

# L'ECOSISTEMA DELLA CITTÀ METROPOLITANA, L'EXPORT E LA LOGISTICA DEL NORD ITALIA

«La Regione Logistica Milanese:  
dall'intermodalità al last Mile»

ROUND TABLE 1

FATTORI CHIAVE PER UNA  
LOGISTICA SOSTENIBILE

Milano, 06.10.2023



UNIONTRASPORTI

## Di cosa parliamo?



**L'area milanese nel contesto del Nord Italia**



**Sistema infrastrutturale e performance territoriali della provincia di Milano e del Nord Italia**



**Le priorità infrastrutturali del mondo economico del Nord Italia**

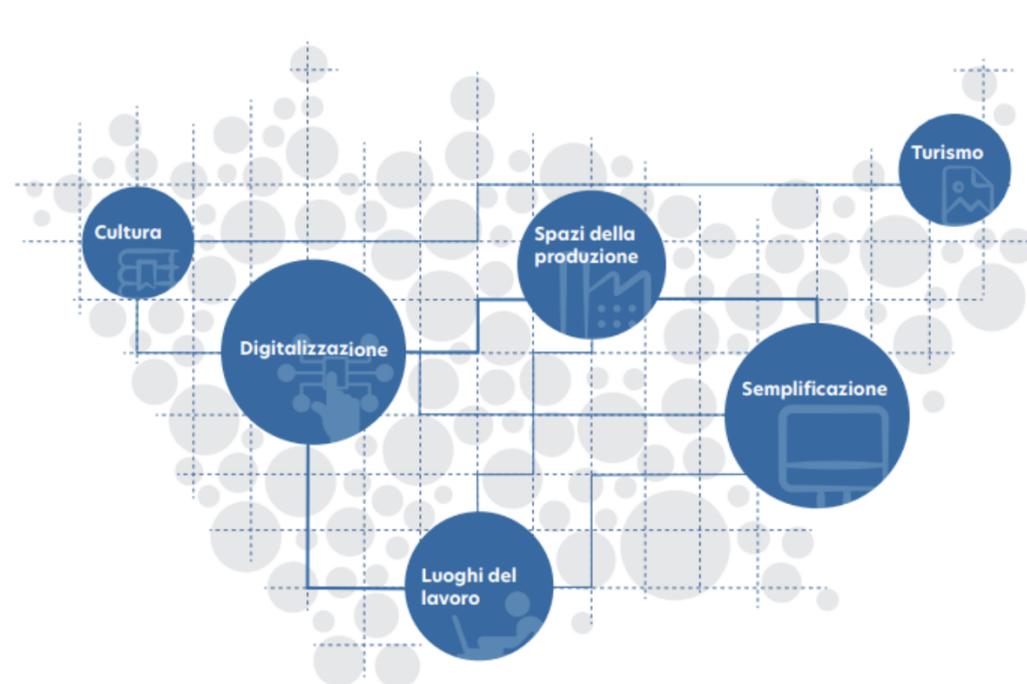
# L'area milanese nel contesto del Nord Italia





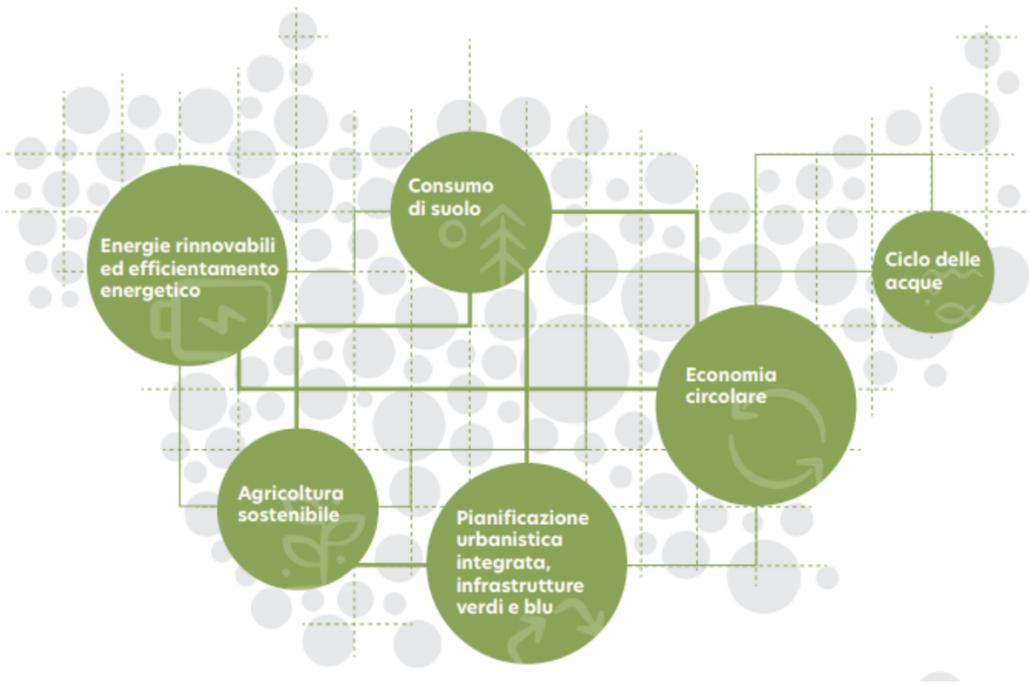
## MISSIONE 1. Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo

La prima Missione si propone di promuovere e sostenere la transizione digitale, sia nel settore privato che nella Pubblica Amministrazione, **sostenere lo sviluppo economico mediante l'innovazione del sistema produttivo, e investire nei due settori chiave di turismo e cultura.**



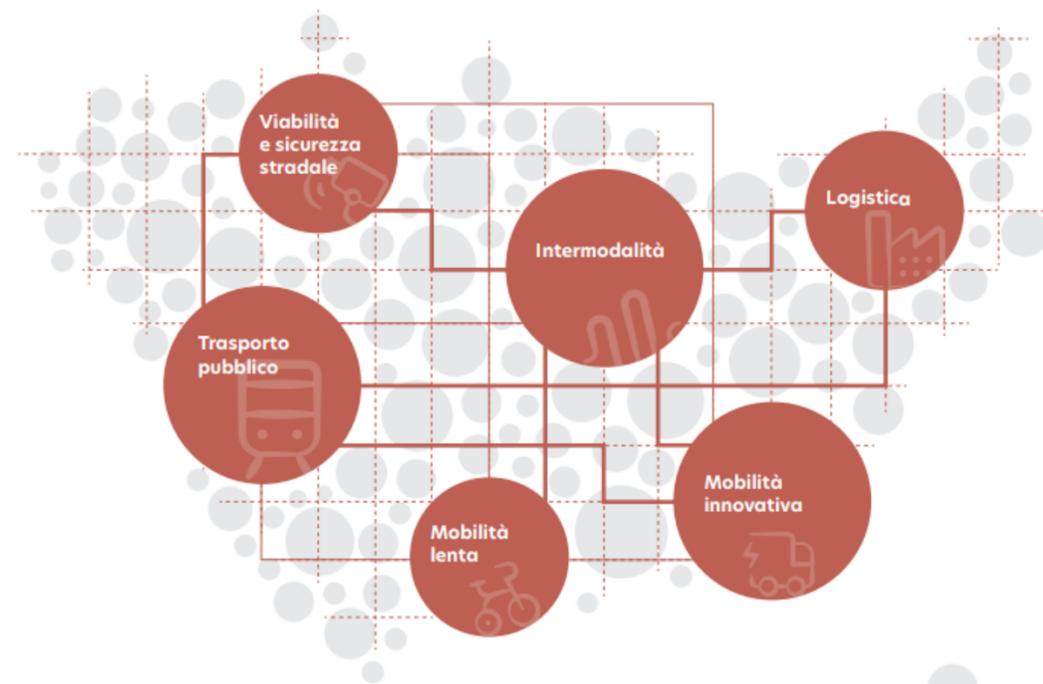
## MISSIONE 2. Rivoluzione verde e transizione ecologica

La seconda Missione si occupa dei grandi temi dell' agricoltura sostenibile, dell' economia circolare, della transizione energetica, dell' efficienza energetica degli edifici, delle risorse idriche e del contrasto all'inquinamento e al consumo di suolo, al fine di **migliorare la sostenibilità del sistema economico e assicurare una transizione equa e inclusiva verso una società ad impatto ambientale zero.**



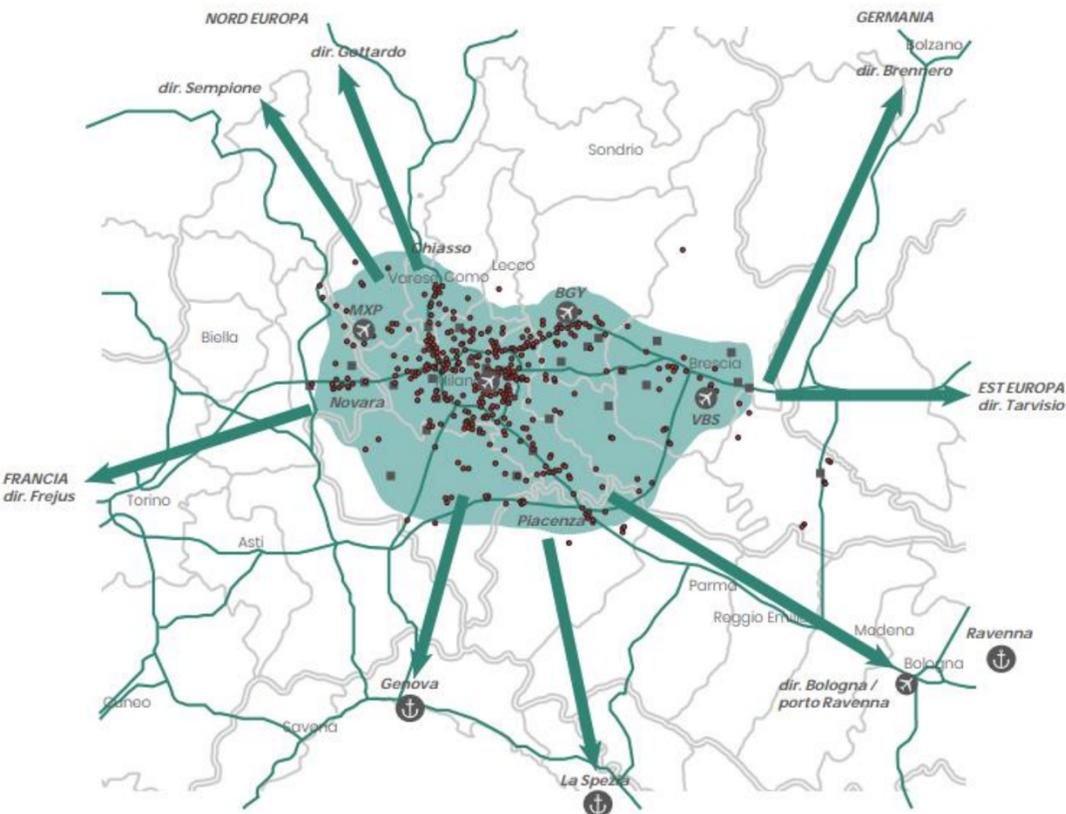
## MISSIONE 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile

La terza Missione dispone una serie di investimenti finalizzati **allo sviluppo di una rete di infrastrutture e di servizi di trasporto moderna, sostenibile e interconnessa**, che possa aumentare l'elettrificazione dei trasporti ed essere accompagnata da servizi digitali.



# LA REGIONE LOGISTICA MILANESE

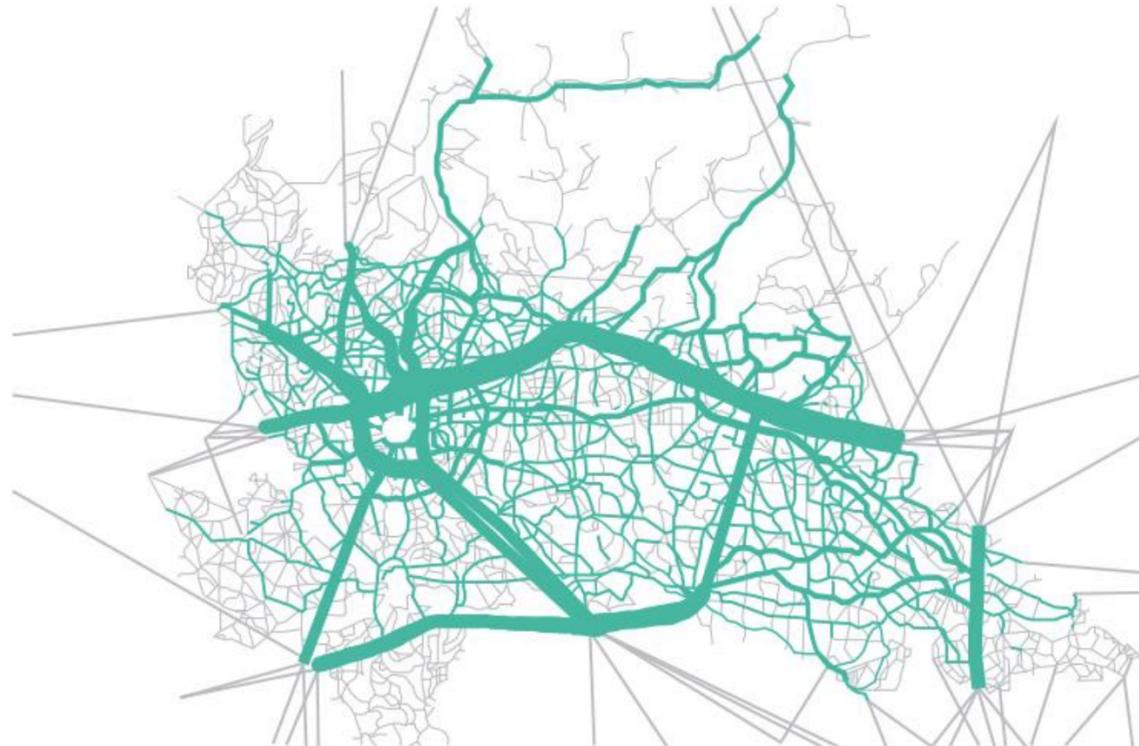
## La RLM, i suoi confini e i suoi gateway



Area di quasi 28mila kmq che tocca anche le province di Novara e Piacenza con:

- Oltre 1.300 imprese di trasporto e logistica con fatturato > 2 mln euro
- Fatturato totale pari a oltre 22 mld euro
- 48% di queste imprese nella provincia di Milano che producono il 72% del fatturato complessivo

## Flussogramma spostamenti totali trasporto merci, Regione Lombardia 2019

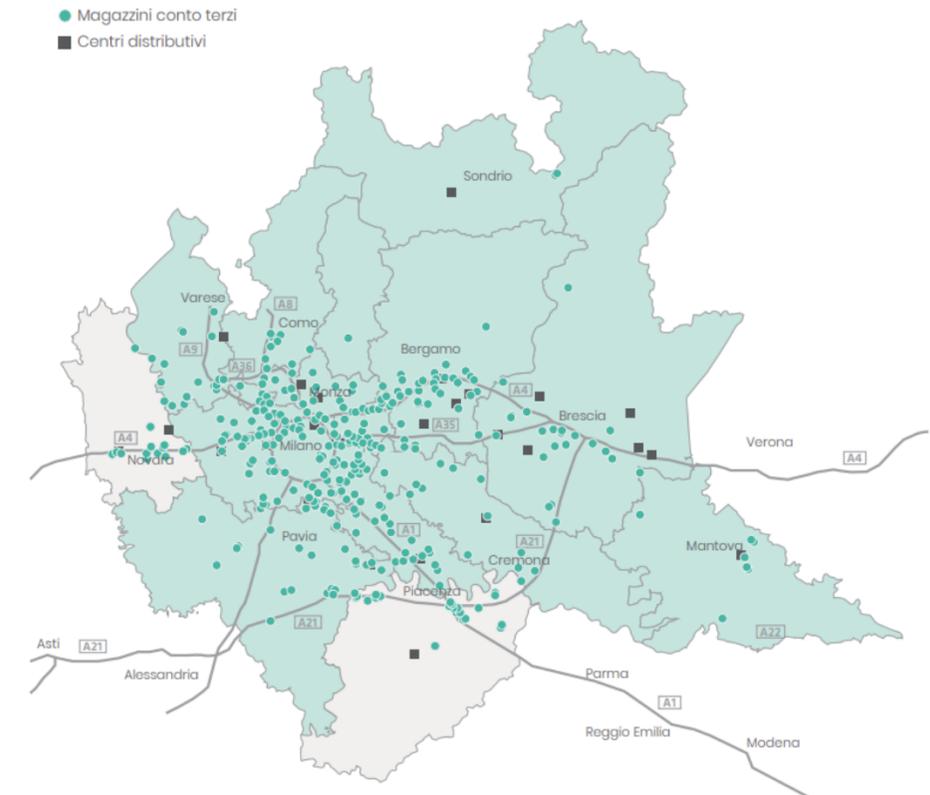


300 mln tonnellate di merci su strada, di cui:

- 120 mln tonn in entrata/uscita da/per il resto di Italia
- 36 mln tonn in entrata/uscita da/per il resto del Mondo

**Catchment area RLM = NORD ITALIA**

## Localizzazione dei magazzini in conto terzi nella RLM, 2019



- Oltre 800 magazzini e Ce.Di. per oltre 12 mln di mq (di cui 9 solo per la logistica conto terzi)
- Assenza di una logica pianificatoria -> nascita spontanea di magazzini in prossimità di autostrade, aeroporti e terminal intermodali

Fonte: elaborazioni LIUC Università Cattaneo

# MILANO E IL NORD ITALIA: DATI SOCIO ECONOMICI



**2022**



**Valore aggiunto**

**+5,0%**

**38,3%**  
rispetto al dato regionale



**Imprese attive**

**311.739**



**Occupati**

**1.486.156**

## PIL (milioni di euro)\*

<b>NORD ITALIA</b>	<b>1.009.478</b>
<b>LOMBARDIA</b>	<b>405.267</b>

## IMPRESE ATTIVE (migliaia)

<b>NORD ITALIA</b>	<b>2.352.512</b>
<b>LOMBARDIA</b>	<b>813.390</b>

## OCCUPATI (migliaia)

<b>NORD ITALIA</b>	<b>12.054,4</b>
<b>LOMBARDIA</b>	<b>4.424,3</b>

\*Prodotto interno lordo ai prezzi di mercato anno 2021

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Istat e Infocamere, 2023

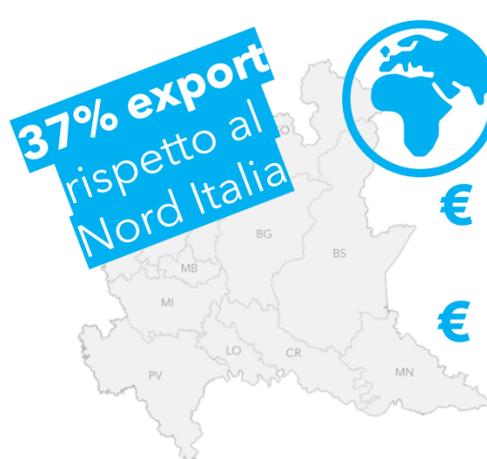


## NORD ITALIA



**€ 433,5 mld** export  
+ 17,9% vs 2021  
**€ 397,5 mld** import  
+ 26,8% vs 2021

## LOMBARDIA



**€ 162,6 mld** export  
+ 19,1% vs 2021  
**€ 185,2 mld** import  
+ 22,7% vs 2021

## PROVINCIA DI MILANO

**24% export**  
rispetto al Nord Ovest



**35% export**  
rispetto al dato regionale



**€ 56,3 mld** export  
+ 22,0% vs 2021  
**€ 89,3 mld** import  
+ 18,2% vs 2021

### Modo di trasporto (export)

	42% (56% vs Ue27)
	24% (3% vs Ue27)
Non dichiarato	22% (37% vs Ue27)
	11% (2% vs Ue27)
	1% (2% vs Ue27)

### Destinazioni principali

	Germania 58,88 Mld €
	Francia 45,39 Mld €
	Stati Uniti 44,89 Mld €
	Spagna 22,81 Mld €
	Svizzera 19,19 Mld €

### Modo di trasporto (export)

	42% (55% vs Ue27)
	20% (2% vs Ue27)
Non dichiarato	23% (39% vs Ue27)
	13% (2% vs Ue27)
	1% (1% vs Ue27)

### Destinazioni principali

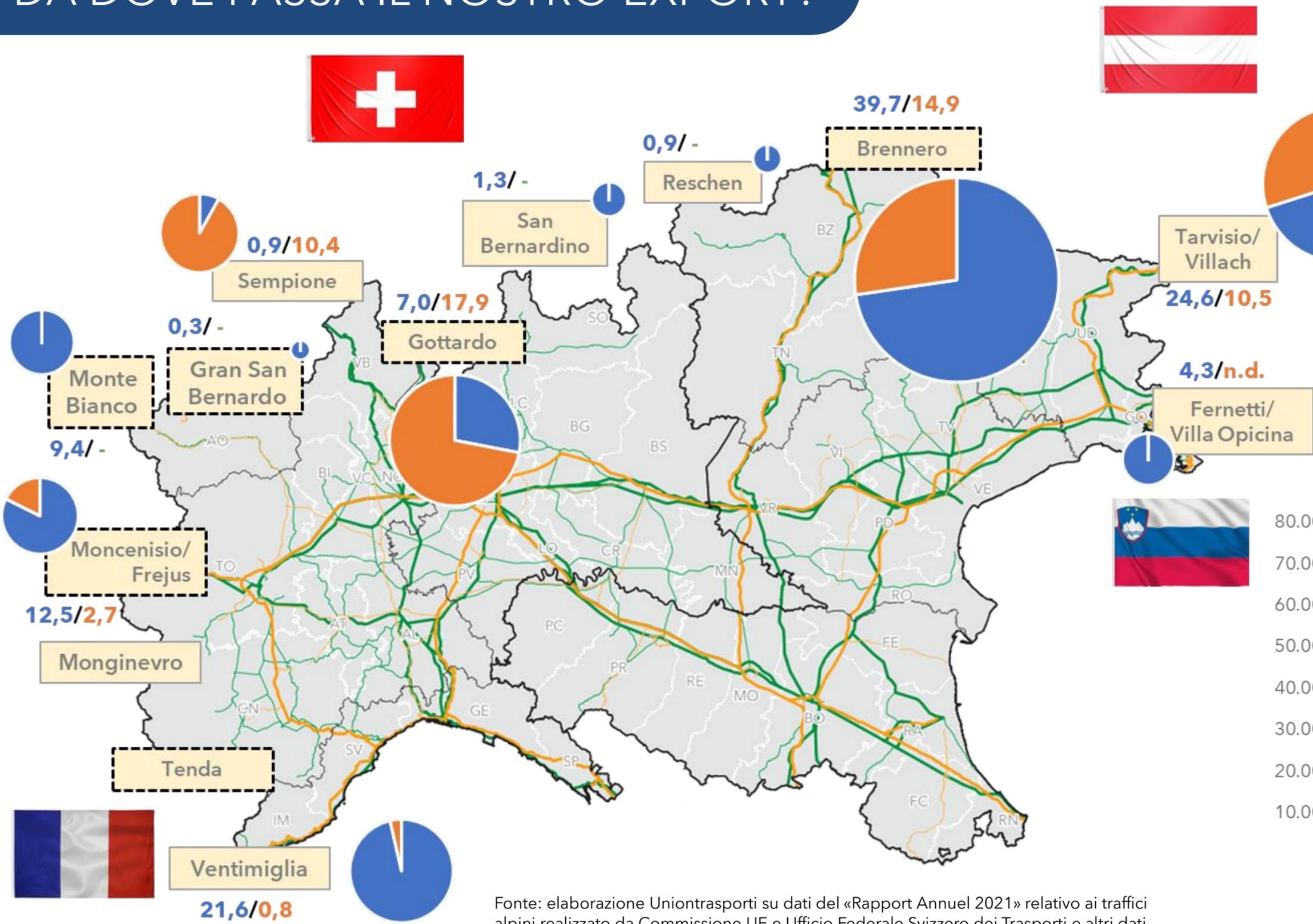
	Germania 22,08 Mld €
	Francia 15,59 Mld €
	Stati Uniti 13,98 Mld €
	Svizzera 10,32 Mld €
	Spagna 10,09 Mld €

### Destinazioni principali

	Stati Uniti 6,39 Mld €
	Svizzera 5,70 Mld €
	Germania 4,96 Mld €
	Francia 4,18 Mld €
	UK 3,02 Mld €

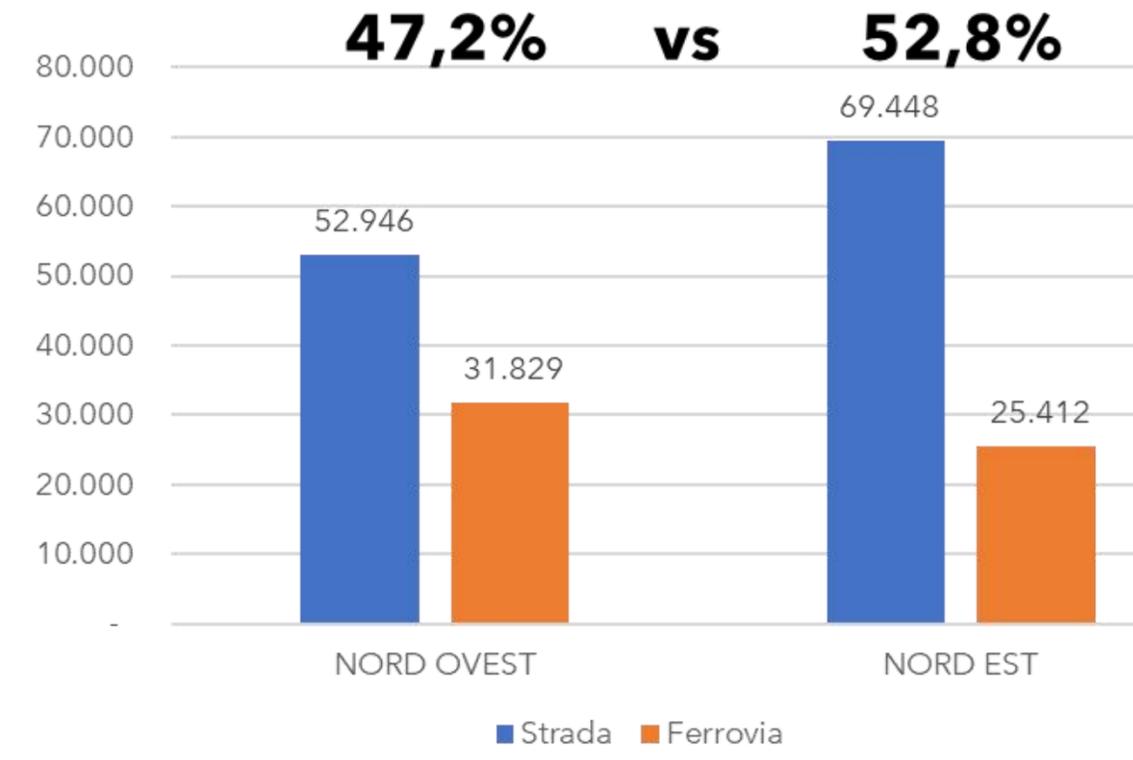
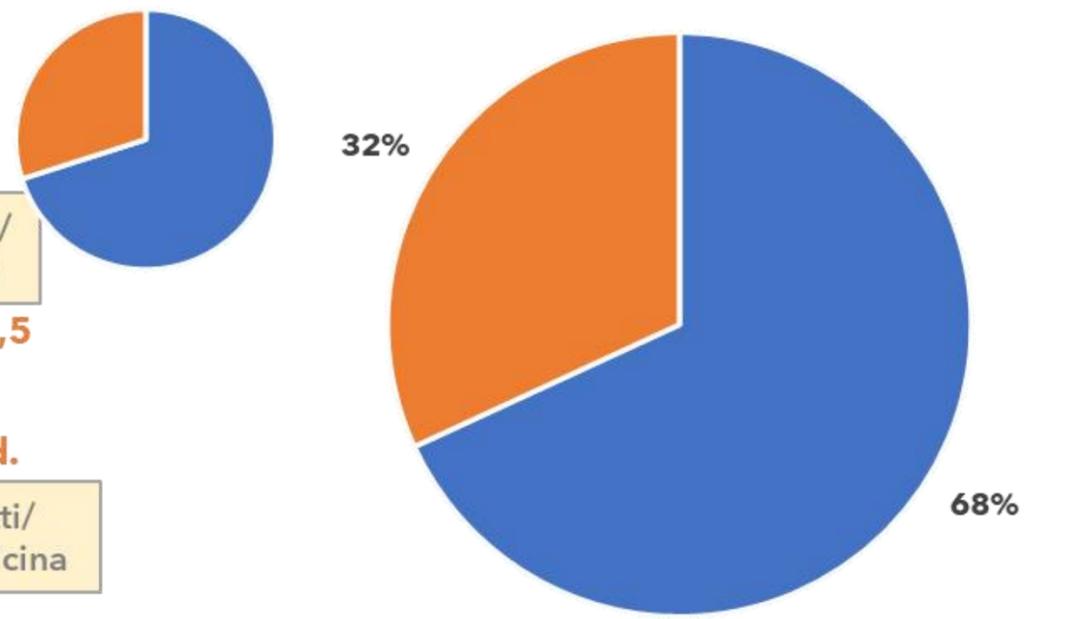
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Coeweb ISTAT, 2023

# DA DOVE PASSA IL NOSTRO EXPORT?



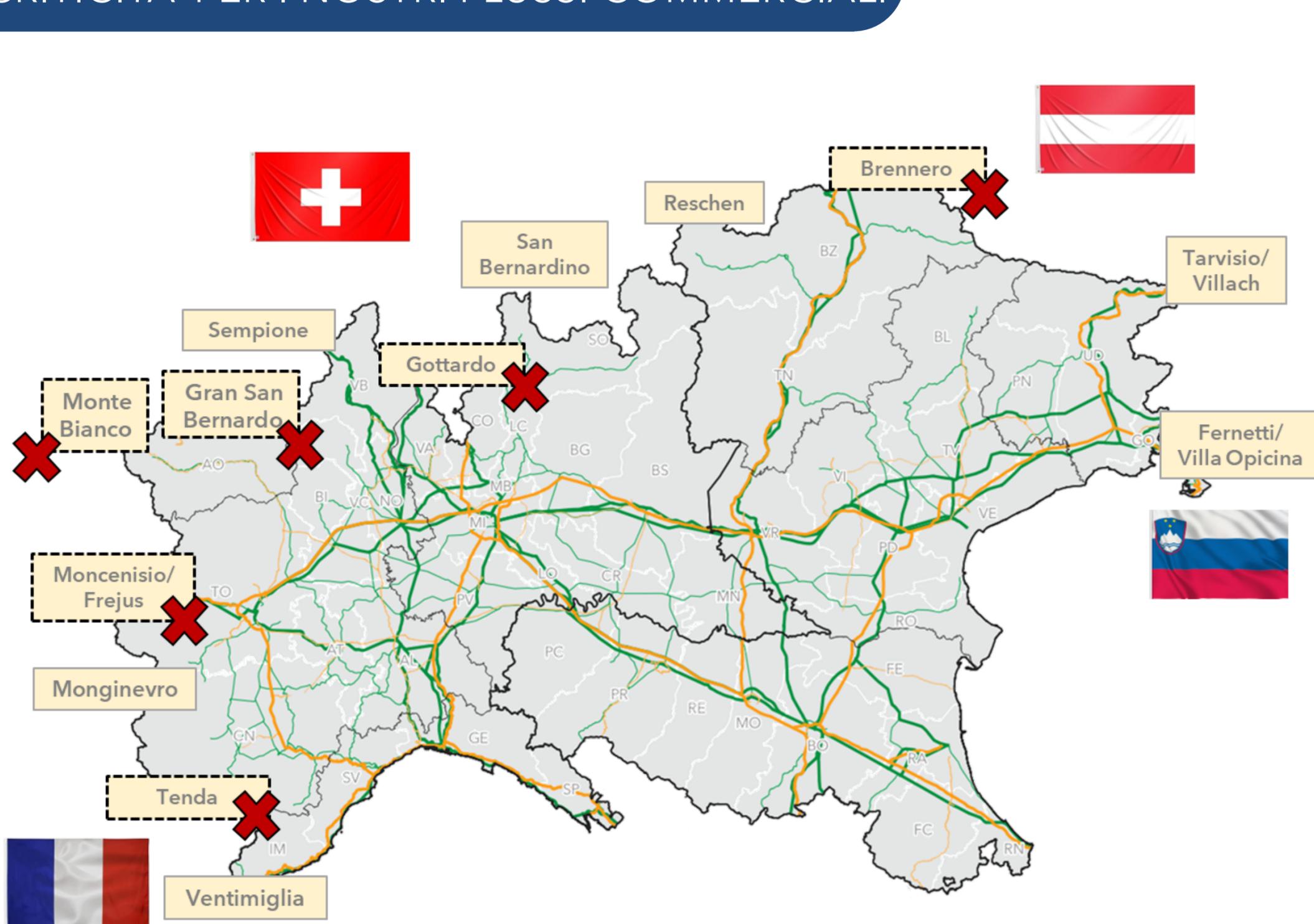
Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati del «Rapport Annual 2021» relativo ai traffici alpini realizzato da Commissione UE e Ufficio Federale Svizzero dei Trasporti e altri dati

## QUASI 180 MILIONI DI TONNELLATE DI MERCE



■ Strada ■ Ferrovia

# CRITICITA' PER I NOSTRI FLUSSI COMMERCIALI



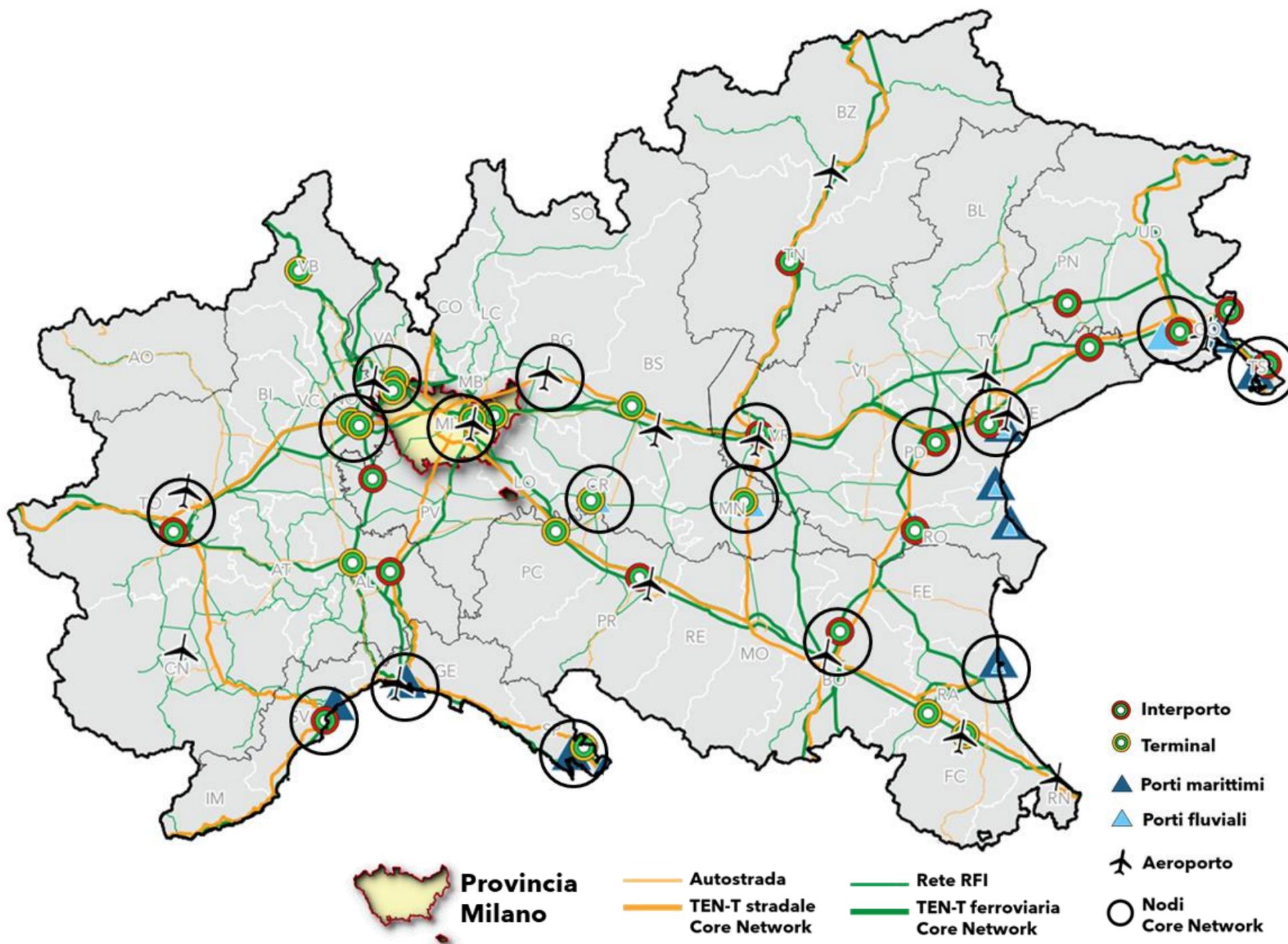
- Tenda**
- Chiusura per frana (10/2020)**
- Tenda Bis (06/2024)**
- Moncenisio/Frejus**
- Chiusura per frana (08/2023)**
- Torino-Lione (12/2032)**
- Raddoppio Frejus (01/2024)**
- Monte Bianco**
- Chiusura per manutenzione (Trimestrale -18 anni -2024)**
- Gran San Bernardo**
- Limitazioni notturne Mezzi altezza >3m (09/2023)**
- Gottardo**
- Chiusura per deragliamenti (08/2023)**
- Chiusura per danni alla soletta (09/2023)**
- Raddoppio tunnel stradale (2029)**
- Brennero**
- Limitazione circolazione mezzi pesanti (dal 2017)**
- Chiusura per manutenzione (08/2023)**
- Galleria Base BBT (2032)**

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

# Sistema infrastrutturale e performance territoriali della provincia di Milano e del Nord Italia



# IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE



	MILANO	LOMBARDIA	NORD ITALIA
<b>AUTOSTRADE</b>	<b>210 km</b>	<b>720 km</b>	<b>3.600 km</b>
% su km Italia	3%	10%	52%
<b>% Core Network</b>	<b>3%</b>	<b>8%</b>	<b>62%</b>
<b>FERROVIA</b>	<b>350 km</b>	<b>1.755 km</b>	<b>7.500 km</b>
% su km Italia	2%	10%	45%
<b>% Core Network</b>	<b>60%</b>	<b>41%</b>	<b>53%</b>
% elettrificata	100%	83%	80%
% doppio binario	96%	50%	51%
<b>PORTI *</b> (marittimi/fluviali)	-	<b>2</b>	<b>13</b>
<b>Core Network</b>	-	<b>2</b>	<b>7</b>
<b>AEROPORTI *</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16</b>
<b>Core Network</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
<b>CENTRI INTERMODALI *</b> (Interporti / Terminal)	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>33</b>
<b>Core Network</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>12</b>

\* Nodi più significativi.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

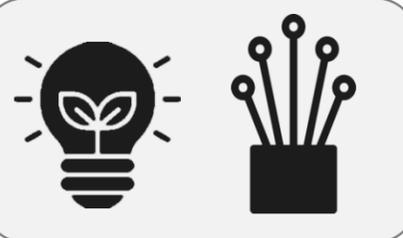


- **5** categorie di trasporto



**130** indicatori

- **2** nuove categorie trasversali



**40** indicatori

- **4** cluster tematici



- **105** territori provinciali\*

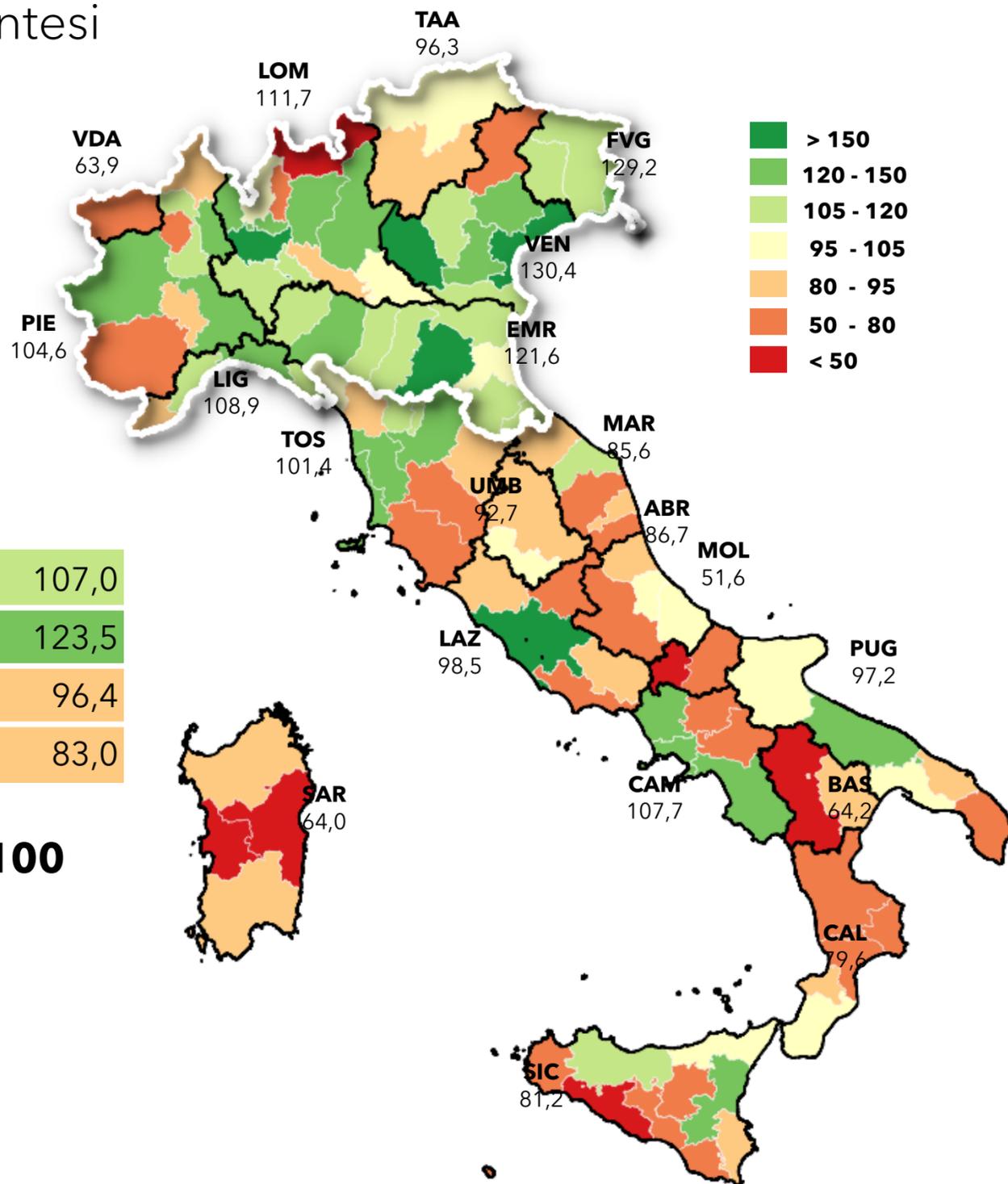
Il **KPI 2023** permette una misura analitica sia della **consistenza fisica** presente sul territorio sia di alcuni aspetti, anche qualitativi, legati alla **fruibilità** e all'**efficienza** delle diverse tipologie di infrastrutture valutate in relazione al **contesto socio-economico** in cui risiedono, considerando **4 cluster tematici** che comprendono anche fattori che descrivono la funzionalità di un'infrastruttura e possono riguardare gli aspetti organizzativi, l'efficienza e la produttività.

\* Scala provinciale, considerando 4 territori in Sardegna (Sassari, Nuoro, Oristano, Cagliari) e 5 in Puglia (Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce), cfr. KPI 2019.

# SINTESI KPI 2023 DI TRASPORTO



## KPI di sintesi



NORD OVEST	107,0
NORD EST	123,5
CENTRO	96,4
SUD E ISOLE	83,0

**ITALIA = 100**

- Il **Nord Est** presenta un KPI complessivo ben superiore alla media nazionale e anche a quello dell'area del **Nord Ovest**.
- A livello regionale, il **Veneto** raggiunge il KPI più elevato (130,4) di poco superiore a quello del **Friuli Venezia-Giulia** (129,2) e dell'**Emilia Romagna** (121,6). Le regioni del Nord Ovest sono più distaccate con la **Lombardia** che occupa la quarta posizione a livello nazionale (111,7) e **Liguria** (108,9) e **Piemonte** (104,6) che seguono.
- Il **Trentino Alto Adige** (96,3) per il Nord Est e la **Valle d'Aosta** (63,9) per il Nord Ovest hanno performance infrastrutturali inferiori alla media nazionale, molto influenzate dagli aspetti orografici.

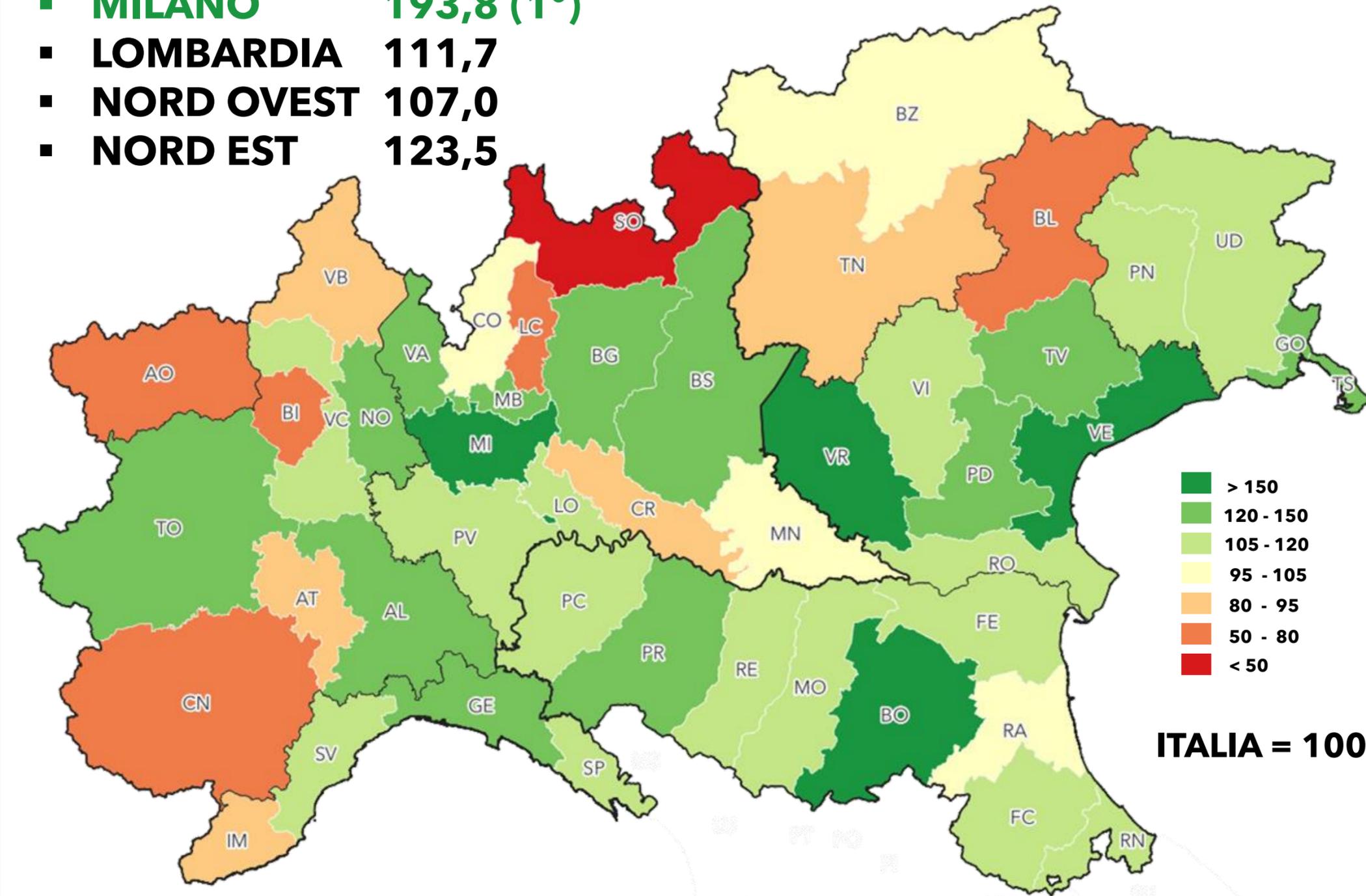
Fonte: elaborazione Uniontrasporti



# SINTESI KPI 2023 DI TRASPORTO

KPI di sintesi:

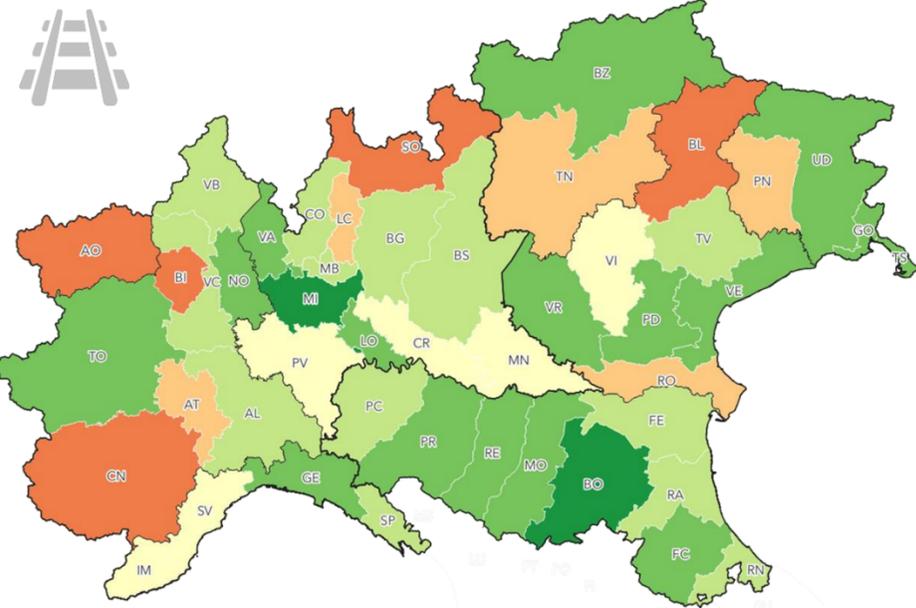
- **MILANO** **193,8 (1°)**
- **LOMBARDIA** **111,7**
- **NORD OVEST** **107,0**
- **NORD EST** **123,5**



- Entrando nel merito dei singoli territori, le prime 10 posizioni sono quasi tutte occupate da province del Nord, ad eccezione di Roma (3°) e Napoli (9°).
- Per il **Nord Ovest**, rientrano solo Milano (1°) e Novara (10°), mentre il **Nord Est** è ampiamente rappresentato da Venezia (2°), Bologna (4°), Verona (5°), Padova (6°), Trieste (7°) e Gorizia (8°).
- Ben al di sotto della media nazionale, ci sono **Sondrio (103°), Biella (96°), Aosta (94°), Belluno (84°) e Cuneo (77°)**

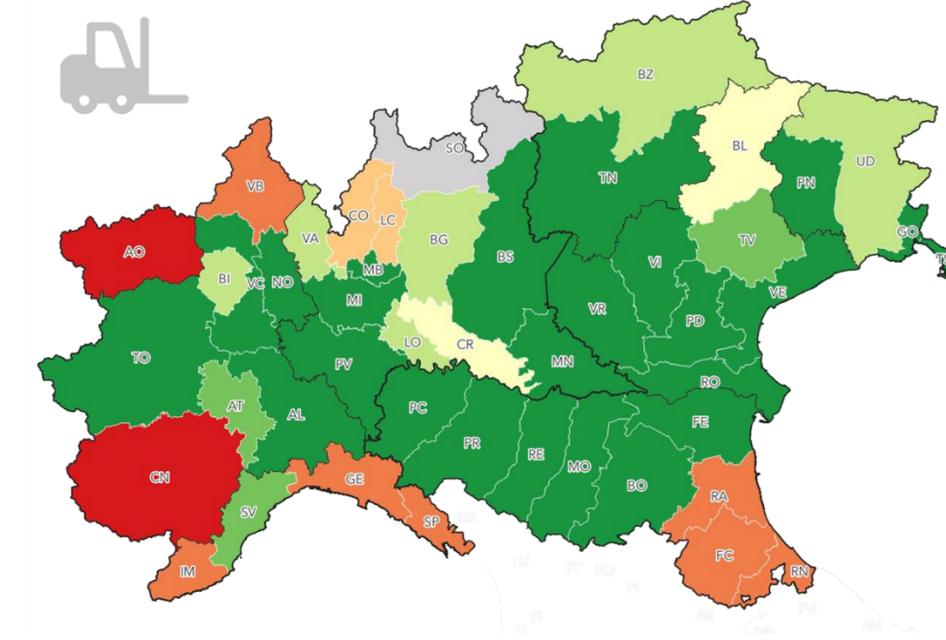
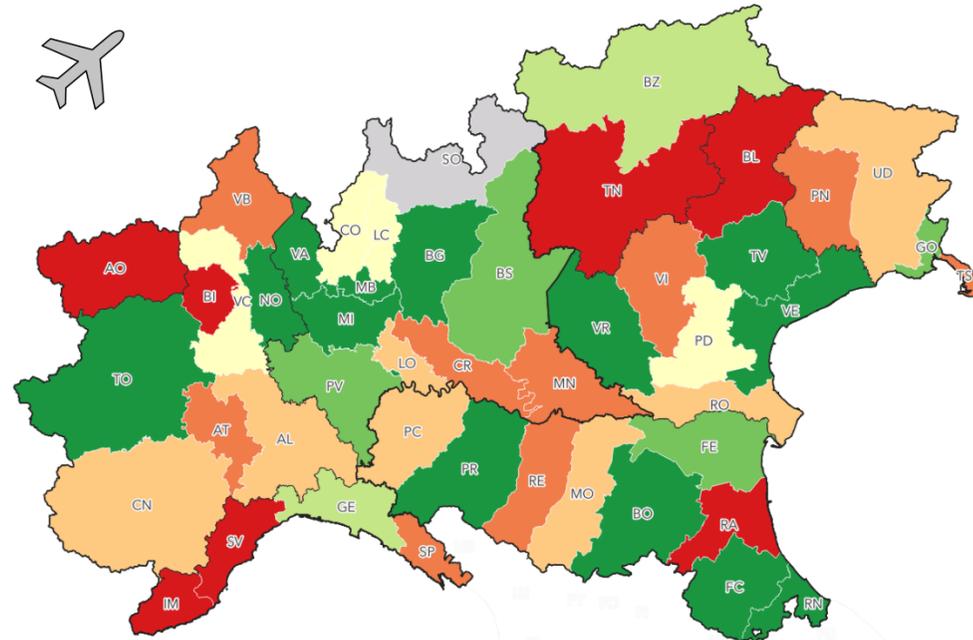
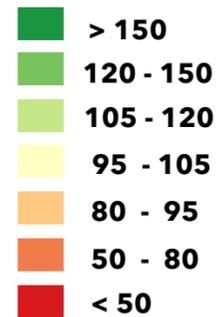
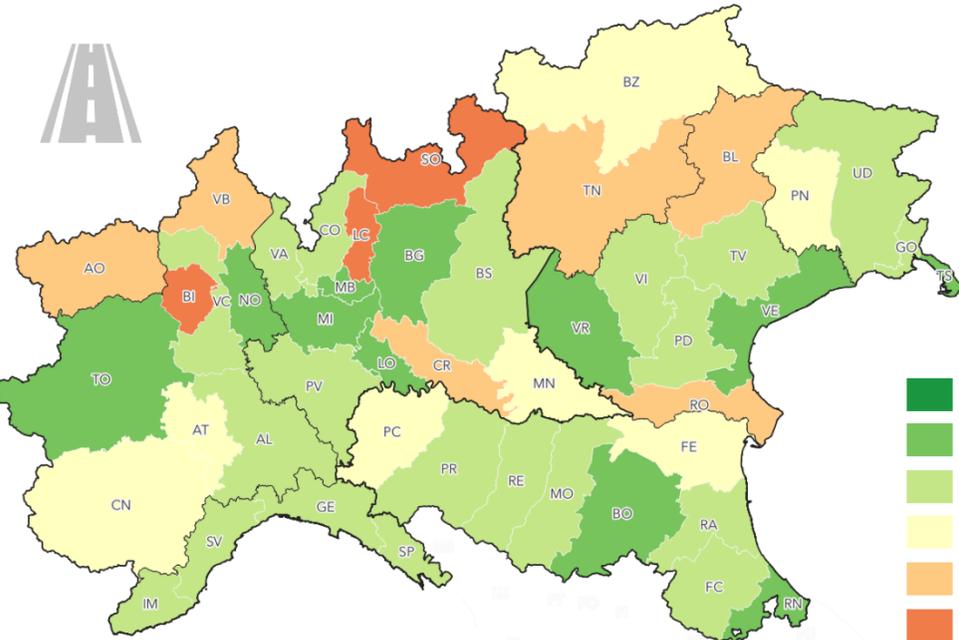
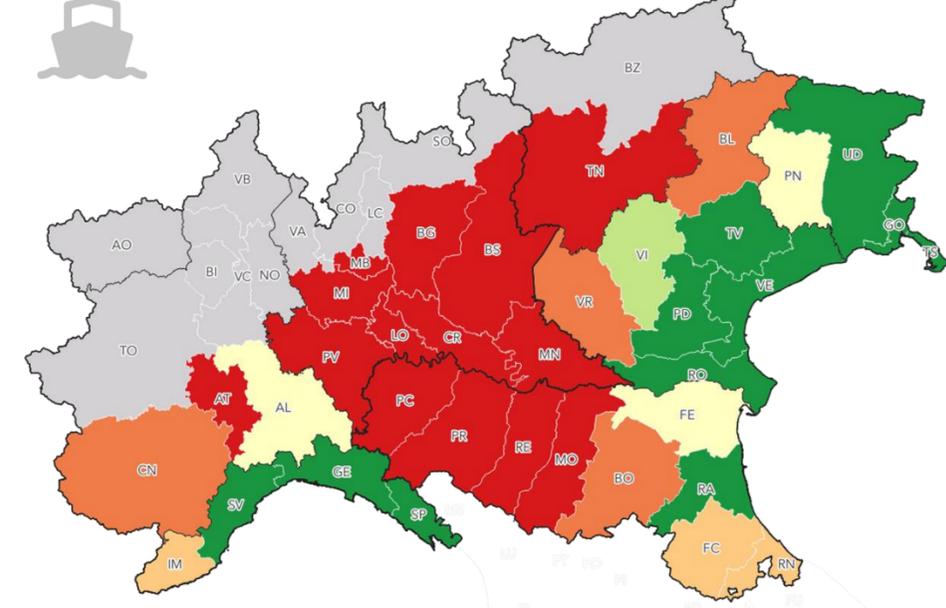
Fonte: elaborazione Uniontrasporti

# DETTAGLIO KPI 2023 DI TRASPORTO



## KPI 2023

territorio					
<b>MILANO</b>	1° <b>148,7</b>	2° <b>168,4</b>	87° <b>5,9</b>	1° <b>405,9</b>	9° <b>217,3</b>
<b>LOMBARDIA</b>	110,5	108,8	9,1	147,7	126,3
<b>NORD OVEST</b>	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4
<b>NORD EST</b>	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9



**ITALIA = 100**

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

# Le priorità infrastrutturali del mondo economico del Nord Italia



# LE PRIORITÀ PIÙ URGENTI DEL NORD OVEST

## VALLE D'AOSTA

- Manutenzione straordinaria pluriennale del Traforo del Monte Bianco
- Messa in sicurezza dei collegamenti stradali intervallivi altamente fragili
- Interventi e sviluppo della rete a banda ultralarga
- Elettificazione e potenziamento della linea ferroviaria Aosta-Ivrea
- Riqualificazione aeroporto "Corrado Gex"

## LOMBARDIA

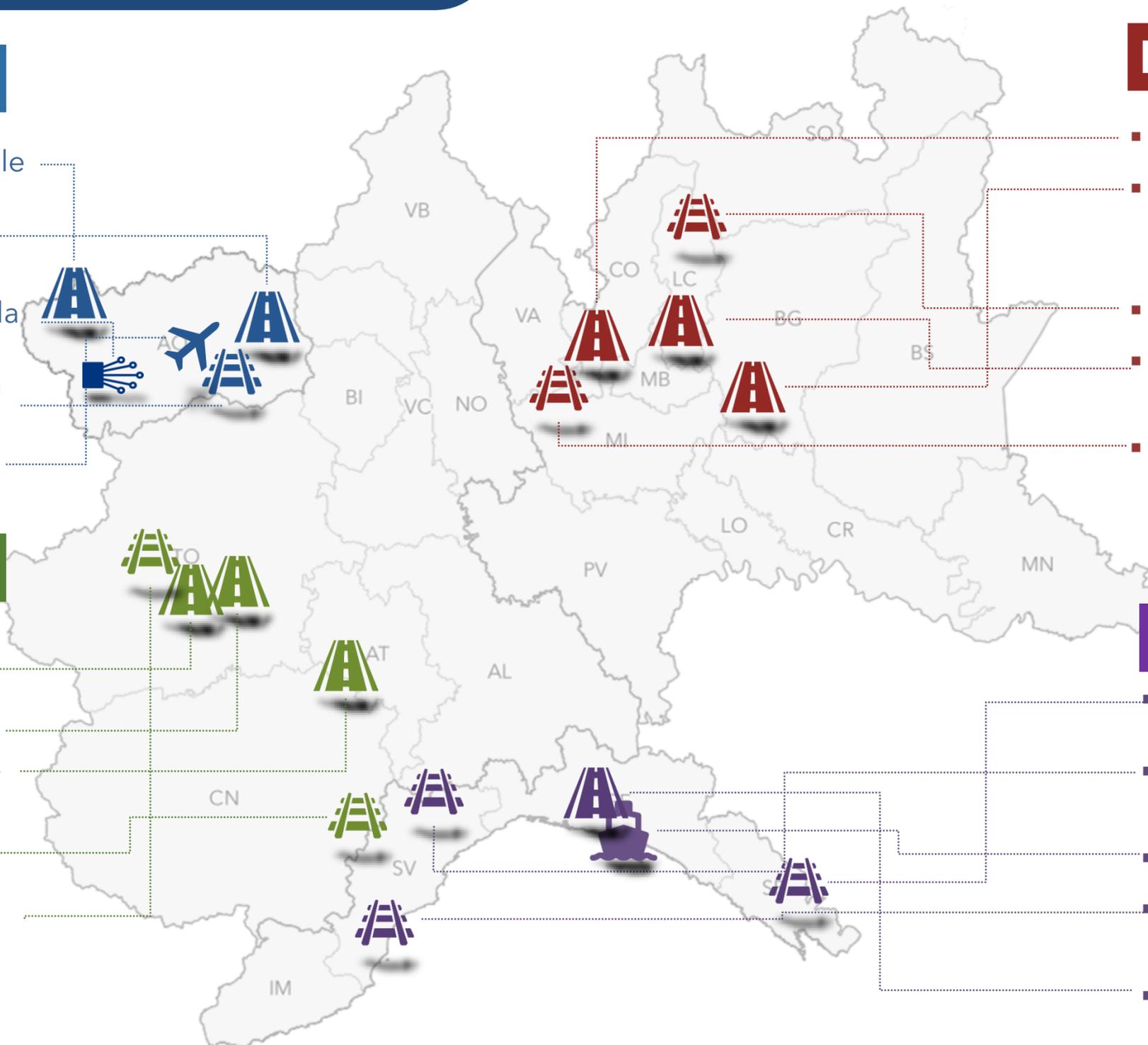
- Completamento **Pedemontana lombarda**
- Realizzazione autostrada regionale **Bergamo-Treviglio** (Interconnessione Pedemontana-Brebemi IPB)
- Potenziamento **linea Milano-Sondrio-Tirano**
- Potenziamento **Verano Brianza-Colico (SS 36)**
- Potenziamento **linea Gallarate-Rho**

## PIEMONTE

- Attraversamento veloce di Torino in direzione Nord-Sud
- 4ª corsia della Tangenziale di Torino
- Completamento A33 Autostrada Asti-Cuneo
- Potenziamento ferrovia Torino-Fossano-Mondovì-Savona\*
- Linea 2 della metropolitana di Torino

## LIGURIA

- Completamento della linea ferroviaria Pontremolese\*\*
- Potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona-Alessandria\*
- Nuova diga foranea del porto di Genova
- Completamento del raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora- Finale Ligure
- Gronda di Genova



\* Opera indicata come prioritaria sia in Piemonte che in Liguria \*\*Prioritaria anche per Emilia Romagna e Toscana

# LE PRIORITÀ PIÙ URGENTI DEL NORD EST

## TRENTINO ALTO ADIGE

- Potenziamento Autostrada del Brennero A22\* (terza corsia e aree di sosta) e creazione Digital Green Corridor
- Realizzazione galleria di base del Brennero
- Miglioramento della circonvallazione di Trento
- Sviluppo della mobilità nell'Alto Garda
- Potenziamento opere di accesso al Brennero\*

## EMILIA ROMAGNA

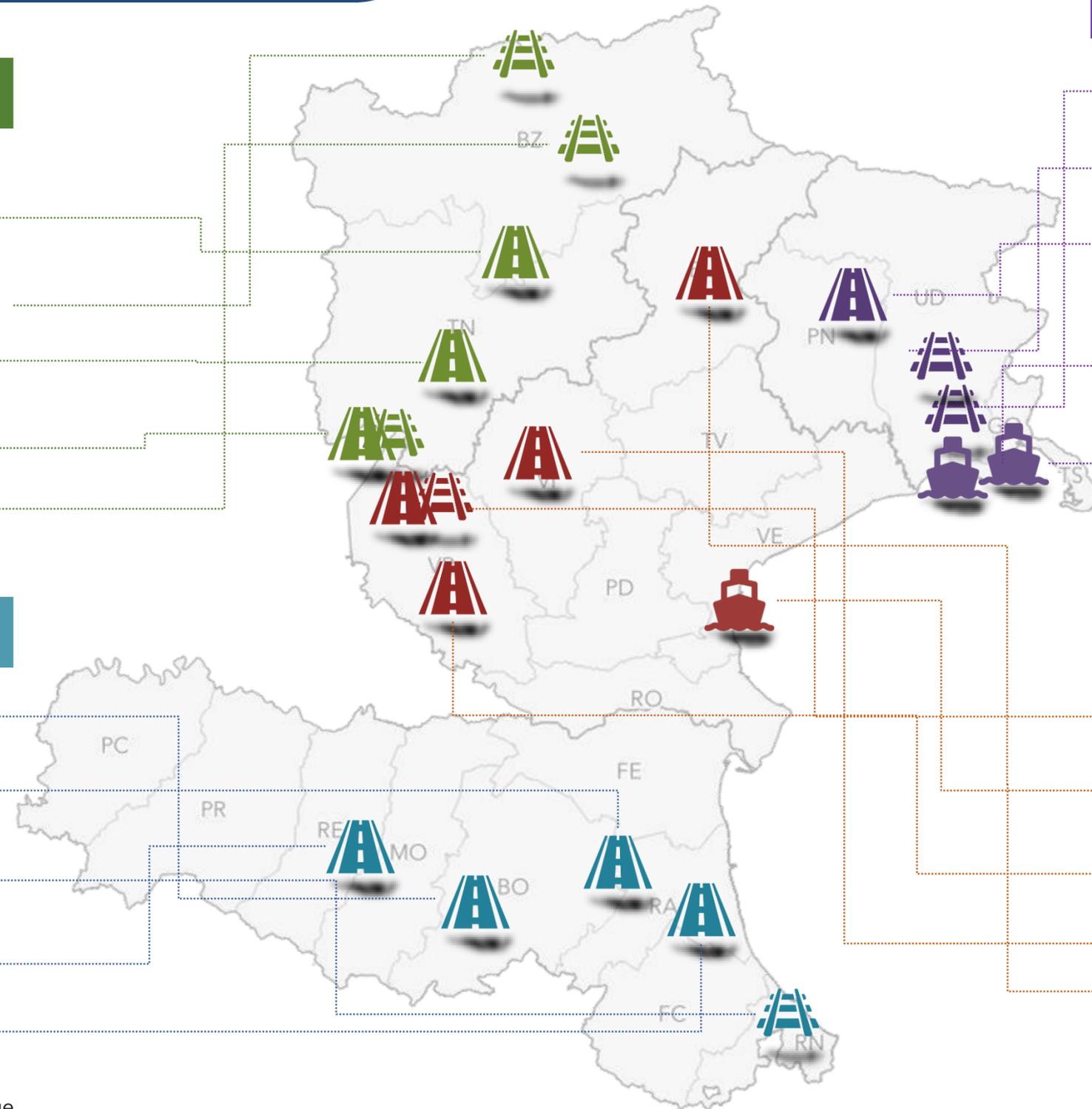
- Potenziamento del nodo di Bologna
- Realizzazione 4° corsia A14 (Bologna-diramazione per Ravenna)
- Realizzazione dell'Alta Velocità asse Adriatico (Bologna-Lecce-Taranto)
- Realizzazione della bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo
- Adeguamento della SS 67 Tosco-Romagnola

## FRIULI VENEZIA GIULIA

- Potenziamento e velocizzazione Linea Venezia - Trieste
- Upgrading tecnologico della tratta Udine - Ronchi dei Legionari Nord
- Realizzazione Pedemontana Friulana, ossia la Cimpello-Sequals-Gemona
- Porto di Nogarò ed efficientamento del suo retroporto
- Potenziamento del Porto di Monfalcone per il traffico crocieristico

## VENETO

- Accessibilità al Brennero (A22 e ferrovia Fortezza-Verona)\*
- Efficientamento dei porti di Venezia e Chioggia
- Accessibilità al nodo urbano di Verona
- Prolungamento A31 Valdastico verso Nord\*
- Valutazione prolungamento autostrada A27 verso nord



\* Opera indicata come prioritaria sia in Veneto che in Trentino Alto Adige

Grazie per l'attenzione



UNIONTRASPORTI