

LA PROVINCIA SI FA STRADA

Rilanciare le infrastrutture e sostenere la mobilità per migliorare la vita ai cittadini e alle imprese

Il tema delle infrastrutture e della mobilità è fra i punti più importanti delle linee programmatiche approvate dal nuovo Consiglio provinciale nello scorso mese di luglio. E non solo come questione tecnico programmatica, ma come una cosa che coinvolge la vita quotidiana di migliaia di persone che si spostano sul territorio provinciale. Lo stesso presidente Guido Podestà, consapevole dell'importanza del tema, aveva detto all'atto dell'insediamento, dell'importanza di: "partecipare alla realizzazione delle nuove infrastrutture necessarie ad una migliore fruizione del territorio da parte dei cittadini e delle imprese, garantendo inoltre una più accurata manutenzione delle infrastrutture esistenti e potenziando la rete della mobilità su gomma e su ferro".

Indicazioni chiare, dunque, rivelatrici di una volontà di intervento e di sviluppo che mettono al centro la Provincia come ente necessario alla riuscita di qualsiasi progetto. In particolare, grande importanza, anche su impulso dell'assessore Giovanni De Nicola, è stata assegnata alla collaborazione con gli enti locali e le altre istituzioni presenti sul territorio. "Sono convinto - ha detto De Nicola, a margine dell'inaugurazione di una pista ciclabile a Segrate - che quella degli accordi sui temi specifici sia la strada maestra per fare della nostra Provincia un vero motore di sviluppo".



LE "NUOVE TANGENZIALI"

Premessa essenziale allo sviluppo economico e sociale del territorio milanese è il potenziamento delle reti viabilistiche provinciale, con la costruzione di nuove vie di comunicazione esterne alla città, come la realizzazione delle nuove tangenziali (Est esterna ed Ovest esterna). Queste nuove infrastrutture si rendono infatti necessarie per decongestionare la viabilità a est e a ovest di Milano. Sulla necessità e l'urgenza di queste opere il presidente della Provincia di Milano, Guido Podestà, ha



trovato la totale convergenza del presidente del Consiglio dei Ministri, Silvio Berlusconi, nonché del sindaco di Milano. Fra i primi atti della nuova amministrazione di Palazzo Isimbardi vi è stato inoltre il rapido reperimento dei fondi necessari per completare il prolungamento della linea metropolitana 2 (linea verde) sino ad Assago. Le strade sono da sempre uno dei compiti più importanti assegnati alle province italiane e non bisogna quindi dimenticare l'impegno della Provincia di Milano

per il miglioramento delle rete stradale esistente. Sono già partiti i lavori di manutenzione e messa in sicurezza di alcune importanti arterie quali la Sp. 164 "Locate Triulzi - San Giuliano Milanese" e la Strada provinciale ex s.s. dei "Giovi". Da segnalare inoltre gli interventi relativi alla prima pietra della Bre.Be.Mi. (l'autostrada Brescia-Bergamo-Milano) e della terza corsia dell'autostrada A9-Turate.

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: PER PENDOLARI E STUDENTI

La Giunta provinciale ha stanziato i fondi che consentiranno gli sconti tariffari per i viaggi settimanali dei lavoratori pendolari (noti come 2x6) e quelli mensili per gli studenti. L'operazione, decisa e finanziata dalla Provincia di Milano, consente di ridurre il costo del trasporto settimanale per tutti i viaggiatori permettendo un risparmio annuo fino a 92 Euro. Per gli abbonamenti degli studenti il risparmio annuo sarà invece fino a 85 Euro. In questo particolare momento di crisi economica, questa iniziativa intende venire incontro alle difficoltà delle famiglie e ha come principale obiettivo il contenimento dei costi del trasporto pubblico, con un'attenzione particolare agli studenti i quali costituiscono una importante quota dell'utenza del trasporto locale extraurbano.

Inoltre la Provincia di Milano considera importante questa iniziativa per una sempre più ampia diffusione di una corretta cultura della mobilità. Lo scorso settembre poi l'assessore De Nicola ha incontrato il Provveditore agli studi per approntare insieme un piano di ottimizzazione degli spostamenti relativo agli studenti. Per i lavoratori pendolari questa operazione si propone di offrire un'incentivazione alternativa all'uso dell'auto, per la salvaguardia dell'ambiente, per la riduzione degli incidenti stradali, per una maggiore sicurezza della mobilità e per offrire infine occasioni di socializzazione fra persone che tutti i giorni si incontrano per fare un percorso di strada insieme.

Per informazioni: www.provincia.milano.it/trasporti





35



Il progetto by-pass

In questi ultimi giorni è stato avviato un workshop, in collaborazione con l'Accademia di Brera a Milano, che prevede un concorso dedicato a giovani artisti che vogliano cimentarsi con la riqualificazione degli spazi urbani, come sottopassi, piste ciclabili, pezzi di naviglio provinciale, "rivestendoli" così secondo i canoni artistici e del design.