



<p><b>ELEMENTI VULNERABILI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centri Commerciali - Ipertematici - Grandi Magazzini</li> <li>Cinema</li> <li>Stazioni Ferroviarie</li> <li>Stazioni Metro</li> <li>Aeroporti</li> <li>Biblioteche</li> <li>Carceri</li> <li>Asili nido</li> <li>Scuola infanzia (Scuola materna)</li> <li>Scuola primaria (Scuola elementare)</li> <li>Scuola secondaria di primo grado (Scuola media)</li> <li>Scuola secondaria di secondo grado (Scuola superiore)</li> <li>Centro Territoriale</li> <li>Centro Comprendivo</li> <li>Università</li> </ul>	<p><b>FORZE OPERATIVE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Casermes dei Vigili del Fuoco</li> <li>Casermes di Carabinieri</li> <li>Casermes di Polizia</li> <li>Casermes della Guardia Forestale</li> <li>Casermes della Guardia di Finanza</li> <li>Mezzi soccorso di base</li> </ul> <p><b>VOLONTARIATO PROTEZIONE CIVILE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Associazione</li> <li>Gruppo comunale</li> <li>Gruppo intercomunale</li> <li>Gruppo provinciale</li> </ul> <p><b>ASSISTENZA SANITARIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Casa di cura</li> <li>Piccoli ospedali</li> <li>Ospedali principali</li> <li>Casa di riposo</li> </ul>	<p><b>RETE STRADALE E FERROVIARIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Autostrada</li> <li>Strada Statale</li> <li>Strada Provinciale</li> <li>Strada Comunale</li> <li>Ferrovia</li> <li>Linea ferroviaria esistente AC/AV</li> <li>Linea ferroviaria in progetto AC/AV</li> </ul> <p><b>IDROGRAFIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Canale d'acqua naturale principale</li> <li>Canale principale</li> <li>Bacini idrici</li> </ul> <p><b>RISORSE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sedi COM</li> <li>Area di ammassamento</li> </ul>	<p><b>RISCHIO IDRALICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Moderato</li> <li>Medio</li> <li>Elevato</li> <li>Molto elevato</li> </ul> <p><b>RISCHIO STRUTTURE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Moderato</li> <li>Medio</li> <li>Elevato</li> <li>Molto Elevato</li> </ul> <p><b>RISCHIO RETE STRADALE E FERROVIARIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Moderato</li> <li>Medio</li> <li>Elevato</li> <li>Molto Elevato</li> </ul>	<p><b>LIMITI AMMINISTRATIVI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Limite comunale</li> <li>Limite COM</li> <li>19 - GORGONZOLA</li> </ul>	<p><b>Programma Provinciale di Previsione e Prevenzione dei rischi</b></p> <p>Provincia di Milano</p> <p><b>RISCHIO IDRALICO E IDROGEOLOGICO</b></p> <p>CARTA DEL RISCHIO IDRALICO E IDROGEOLOGICO TAV.15</p> <p>COM GORGONZOLA 19</p> <p>SCALA 1:25.000</p> <p>CODICE ELABORATO 01 02 17C</p> <p>PRIMA EMISSIONE</p> <p>REVISIONI</p> <p>REDAZIONE</p> <p>VERIFICATO</p> <p>APPROVATO</p>	<p>Progettazione: <b>mrt</b></p> <p>Settore Protezione Civile e GEV</p> <p>Logo of the Province of Milan and the Municipality of Gorgonzola.</p>
--	--	--	--	--	--	--