



<b>ELEMENTI VULNERABILI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centri Commerciali - Ipermercati - Grandi Magazzini</li> <li>Cinema</li> <li>Stazioni Ferroviarie</li> <li>Stazioni Metro</li> <li>Aeroporti</li> <li>Biblioteche</li> <li>Carceri</li> <li>Asili nido</li> <li>Scuola infanzia (Scuola materna)</li> <li>Scuola primaria (Scuola elementare)</li> <li>Scuola secondaria di primo grado (Scuola media)</li> <li>Scuola secondaria di secondo grado (Scuola superiore)</li> <li>Centro Territoriale</li> <li>Istituto Comprensivo</li> <li>Università</li> </ul>	<b>FORZE OPERATIVE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Caseme dei Vigili del Fuoco</li> <li>Caseme dei Carabinieri</li> <li>Caseme di Polizia</li> <li>Caseme della Guardia Forestale</li> <li>Caseme della Guardia di Finanza</li> <li>Mezzi soccorso di base</li> </ul> <b>VOLONTARIATO PROTEZIONE CIVILE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Associazione</li> <li>Gruppo comunale</li> <li>Gruppo intercomunale</li> </ul> <b>ASSISTENZA SANITARIA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Casie di cura</li> <li>Piccoli ospedali</li> <li>Ospedali principali</li> <li>Casie di riposo</li> </ul>	<b>RETE STRADALE E FERROVIARIA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Autostrada</li> <li>Strada Statale</li> <li>Strada Provinciale</li> <li>Strada Comunale</li> <li>Ferrovia</li> <li>Linea ferroviaria esistente AC/AV</li> <li>Linea ferroviaria in progetto AC/AV</li> </ul> <b>IDROGRAFIA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Corso d'acqua naturale principale</li> <li>Canale principale</li> <li>Bacini idrici</li> </ul> <b>RISORSE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sedi COM</li> <li>Aree di ammassamento</li> </ul>	<b>RISCHIO IDRAULICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Moderato</li> <li>Medio</li> <li>Elevato</li> <li>Molto elevato</li> </ul> <b>RISCHIO RETE STRADALE E FERROVIARIA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Moderato</li> <li>Medio</li> <li>Elevato</li> <li>Molto Elevato</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Area EXPO 2015</li> <li>Viabilità in progetto</li> <li>Rete idrica in progetto</li> </ul>	<b>RISCHIO STRUTTURE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Moderato</li> <li>Medio</li> <li>Elevato</li> <li>Molto Elevato</li> </ul> <b>LIMITI AMMINISTRATIVI</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Limite comunale</li> </ul> <b>LIMITE COM</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>10 - BOLLETTE</li> </ul>
---	---	---	--	--

**Provincia di Milano**

**Programma Provinciale di Previsione e Prevenzione dei rischi**

**Settore Protezione Civile e GEV**

Progettazione:

www.artambiente.org

www.comitorzoga.it

**RISCHIO IDRAULICO E IDROGEOLOGICO**

NOME ELABORATO: **CARTA DEL RISCHIO IDRAULICO E IDROGEOLOGICO TAV.10**

COM: **BOLLETTE 10**

SCALA: **1:25.000**

CODICE ELABORATO: **01 02 12C**

0	21/2/2012	PRIMA EMISSIONE	Alessia Lenz
REV.	DATA	MOTIVO	REDDATO
			Giancarlo Villa
			Giovanni Carra
			APPROVATO