

OPACIMETRO E CAMPIONATORI D'ARIA



- **FINALITA'/NORMATIVA:** nell'azione di contrasto a tutte le "emissioni" pericolose (art. 674 del Codice Penale) particolare impulso è stato dato al controllo dei gas di scarico dei veicoli e alla dispersione di fibre di amianto in aria (per lo sfaldamento naturale dei "vecchi" tetti in Eternit o di altre polveri) per salvaguardare la qualità e la salubrità dell'aria ai sensi della Legge Regionale n° 24/06 per la "prevenzione e riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente".

- **FUNZIONAMENTO:** una speciale sonda dell'opacimetro viene inserita nel terminale di scarico della marmitta (c.d. "tubo di scappamento") per rilevare la fumosità delle emissioni (valore assoluto della quantità di polveri) dei veicoli diesel (anche autoarticolati) e delle emissioni di inquinanti dei veicoli a benzina.

I due campionatori d'aria misurano invece la quantità relativa di amianto/polveri in un determinato volume d'aria aspirato - in parallelo arrivano a misurare portate d'aria di oltre 15 litri al minuto - permettendo di ricavare il valore di concentrazione per la comparazione con i limiti di legge, i valori limite di tollerabilità e le soglie di sicurezza.