

## A San Donato un parcheggio per 300 biciclette

Milano come Zurigo e Stoccarda nell'accoglimento in stazione delle biciclette. È l'obiettivo di San Donato, la cui amministrazione comunale sta realizzando un parcheggio per oltre 300 biciclette, di cui circa 70 al coperto.

La nuova struttura, dedicata ai pendolari che prediligono la soluzione intermodale, prevede la possibilità di lasciare il proprio due ruote anche di notte, oltre ad un servizio di noleggio e una piccola officina per le riparazioni.

Ma non finisce qui: per accogliere in maniera efficiente le bici è stato studiato un sistema idraulico, il cosiddetto "rondomat", che consente di posteggiarle in senso verticale. La struttura sorgerà proprio all'uscita della metropolitana, in un'area completamente ristrutturata.

Il servizio fa parte di un progetto più ampio che coinvolge un piano di piste ciclabili e un piano relativo alla sosta e si integrerà con il rafforzamento del trasporto pubblico più a misura dell'utenza.

## Al Gran Premio di Monza vincono il trasporto pubblico e l'autobus ibrido

È stato il Gran Premio d'Italia del settembre scorso l'occasione per il debutto dell'autobus ibrido metano/turbina elettrica, che ha fatto parte delle quattro linee-navetta di collegamento tra il Rondò dei Pini, lo stadio, l'ipermercato il Gigante e il circuito di Formula Uno. Il mezzo, dalle minime emissioni inquinanti, è stato presentato dal sindaco di Monza Michele Faglia e dal collega di Brescia Paolo Corsini, dai vertici delle rispettive aziende di trasporti e dall'Agam, la quale ha garantito i rifornimenti dei 18 bus a metano che hanno circolato ininterrottamente dai parcheggi auto all'ingresso del circuito nei giorni del Gran premio.

L'autobus ibrido turbina è dotato di un sistema di trazione basato su componenti elettronici dell'ultima generazione con un apparecchio (il Battery management system) che misura in tempo reale lo stato di usura delle batterie (tensione e temperatura). Monta inoltre una microturbina policombustibile da 120 KW che può essere alimentata con gas naturale, Gpl, gasolio, etanolo, metanolo o benzina.

Pieno successo ha riscontrato anche il tentativo del Comune di Monza di far utilizzare maggiormente il trasporto pubblico agli appassionati di Formula Uno. A fronte del generale calo degli spettatori, rispetto al 2001 si è assistito ad un incremento del 7% delle persone trasportate con i bus navetta: la scelta modale per il raggiungimento dell'autodromo ormai - sostengono gli amministratori - è nettamente orientata per il trasporto collettivo.

## Aria e castagne

SEGUE DA PAG. 1

*La ragione vuole che gli interventi sistematici per essere efficaci debbano avvalersi di una strategia complessiva declinata su una serie di piccoli o medi interventi distribuiti nel tempo. A tutt'oggi, al contrario, nella guerra allo smog si è ricorsi - troppo spesso - a provvedimenti d'urgenza e a soluzioni provvisorie.*

*Chi crede alla possibilità che sia necessario affidarsi a soluzioni*

*alternative e non folcloristiche, come occuparsi della gestione della domanda di mobilità attraverso il coinvolgimento della struttura produttiva nell'implementazione delle politiche, o incentivando economicamente l'utilizzo dei mezzi pubblici, offre, come capita senza clamori tutto l'anno ai mobility manager, alcune risposte concrete e di più ampio respiro. Senza alchimie, né vendite di castagne.*



Provincia di Milano

Numero 5, settembre - ottobre 2002

## Aria e castagne

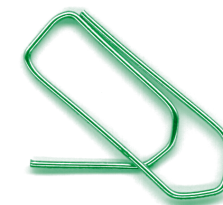
*Arriva l'autunno e con esso il peggioramento della qualità dell'aria. Il ristagno al suolo e l'aumento delle emissioni domestiche e veicolari hanno ricreato un clima (non meteorologico) già vissuto.*

*Così come l'arrivo delle caldarroste, la città, con una "cerimonia" che ogni anno si consuma sempre uguale in questo periodo, è costretta a*

*vivere una battaglia, contro nuovi e vecchi veleni. Ecco dunque spuntare gli inevitabili provvedimenti di limitazione della circolazione per autoveicoli non catalizzati, targhe alterne, blocco del traffico. L'ottimismo della volontà di coloro che vogliono rinunciare a questa ricorrenza si anima così di rinnovato vigore alimentato da contenuti e toni che ogni anno - per coloro che debbono studiare soluzioni efficaci e non contingenti - hanno un sapore un po' déjà vu. In questi casi giunge puntuale anche l'immediato richiamo ai decisori e ai tecnici dalla stampa, dalla popolazione e dall'oggettiva necessità d'intervento, a fare qualcosa. O meglio, a togliere le castagne dal fuoco.*

SEGUE A PAG. 4

# mobility management news



Agevolazioni per i mezzi pubblici

SEGUE A PAG. 2

## Ultimi giorni della campagna abbonamenti di ATM e Trenitalia. Nuovi fondi al gpl

Prosegue la campagna abbonamenti di ATM e Trenitalia, che permetterà ai dipendenti della Provincia di Milano di godere anche l'anno prossimo delle agevolazioni riservate a chi utilizza i mezzi pubblici per recarsi al lavoro. Partono così i rinnovi e le nuove sottoscrizioni, con decorrenza 1° gennaio 2003. Il ritiro delle tessere avverrà nei giorni 16-17-18-19 dicembre 2002 dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 16.00, e il 20 dicembre dalle 9.00 alle 12.00, presso il settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale.



Analizzati 14.000 questionari

SEGUE A PAG. 3

## L'Osservatorio provinciale presenta i dati sulla mobilità nel Vimercatese

22 chilometri percorsi in poco più di mezz'ora, viaggiando ad una velocità media di 38,4 chilometri. È il primo identikit emerso dalla campagna d'indagine effettuata per conto della Provincia di Milano in otto aziende del Vimercatese e nel Comune di Monza. I primi risultati di questo importante censimento sono stati presentati dal Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale nel corso di un incontro che si è tenuto presso il Centro Congressi di Via Corridoni.

L'obiettivo degli oltre 14.000 questionari era quello di giungere all'individuazione dettagliata delle criticità del traffico generato dagli spostamenti da e per il luogo di lavoro. Tra i dati emersi appare indicativa la disponibilità del 52% degli intervistati a cambiare modalità di trasporto in presenza di una valida offerta alternativa. Altro dato importante è l'insoddisfazione, dichiarata dal 20% dei lavoratori, nell'uso dell'auto per recarsi al lavoro.



Provincia di Milano

mobility management news

tel 02 7740 3559

e-mail:

mobility@provincia.milano.it

Bollettino informativo ad uso interno realizzato dal Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale della Provincia di Milano.

## Ultimi giorni della campagna abbonamenti di ATM e Trenitalia. Nuovi fondi al gpl

SEGUE DA PAG. 1



L'Amministrazione, come già in passato, si impegna ad anticipare l'intera quota dell'abbonamento, partecipando per ATM al 50% e per Trenitalia al 25% del costo, fino a un massimo di € 258. La quota residua sarà poi recuperata attraverso la trattenuta mensile sullo stipendio dei dipendenti. Per i famigliari sarà possibile acquistare la tessera a prezzo intero, godendo del solo pagamento dilazionato attraverso le trattenute in busta-paga al dipendente della Provincia. Nel 2001 il 42% dei dipendenti della

Provincia ha sottoscritto un abbonamento ATM. Sono state invece 141 le tessere di Trenitalia. Per quanto riguarda le Ferrovie Nord, la campagna abbonamenti si è appena conclusa: le scadenze del 2003 sono indicate nella tabella sottostante. La Provincia si è impegnata a dare le stesse agevolazioni che ha previsto per l'abbonamento con Trenitalia. Ma gli incentivi non riguardano solo i trasporti pubblici. Per i dipendenti che vogliono alimentare la propria auto con carburanti dalle ridotte emissioni prose-

gue, anche per tutto il 2003, la campagna a sostegno del gas per auto, a cui si affianca oggi un ulteriore contributo della Regione Lombardia. Sono in arrivo, infatti, nuove risorse sia per il passaggio a Gpl, sia per l'alimentazione a metano, elettrico o ibrido. L'opportunità è molto interessante, in particolare, per gli amanti del gas liquido: è possibile infatti cumulare gli incentivi regionali sulla conversione della propria auto a Gpl - che ammontano a € 300 - con quelli già esistenti per i lavoratori della Provincia.

PIANO CAMPAGNE ABBONAMENTI 2003												
TIPO ABBONAMENTO	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC
<b>ATM</b>	■	■	■						■			
<b>FERROVIE NORD</b>							■				■	
<b>TRENITALIA</b>	■					■						

La decorrenza è da intendersi sempre il primo giorno del mese

## Parte la seconda campagna d'indagine spostamento casa-lavoro dei dipendenti della Provincia di Milano

In occasione della stesura del quarto Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (previsto dal Decreto del 27 Marzo 1998 del Ministero dell'Ambiente), la Provincia di Milano ha avviato per la seconda volta un'indagine rivolta a tutti i suoi dipendenti. Sono stati distribuiti i nuovi questionari rielaborati sulla scorta dell'esperienza precedente; il Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale dopo aver provveduto alla raccolta dei questionari compilati si sta occupando dell'implementazione dei dati. Questa nuova indagine a tappeto è

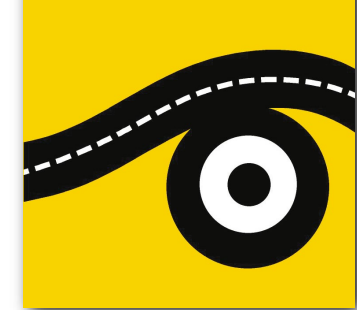
stata resa necessaria dai continui mutamenti che avvengono all'interno dell'organico dell'Amministrazione (a seguito della riforma Basanini), dalle nuove dislocazioni delle sedi degli uffici, oltre che dalla necessità di ottenere informazioni sempre aggiornate sulle modalità di trasporto dei lavoratori. Non si arresta, intanto, l'allargamento delle realtà aziendali che, desiderose di avviarsi verso gli obiettivi della sostenibilità, entrano a far parte del coordinamento presieduto dal mobility management provinciale.

Le aziende interessate avvieranno presto le pratiche per la distribuzione dei questionari da cui verranno tratte le indicazioni per l'elaborazione del piano di spostamento casa-lavoro. In tutto i dipendenti coinvolti saranno più di 5000.

5000 dipendenti

## L'Osservatorio provinciale presenta i dati sulla mobilità nel Vimercatese

SEGUE DA PAG. 1



Il convegno, promosso dall'Osservatorio Provinciale Permanente sulla Mobilità, Sicurezza Stradale e Rischio Trasporti, ha visto la partecipazione tra gli altri del Vicepresidente della Provincia Dario Vermi e del Direttore Centrale Trasporti e Viabilità Lorenzo Merendi, dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia Massimo Corsaro e dell'architetto Giovanna Rossi quale rappresentante del Ministero dell'Ambiente.

Nel corso del dibattito è stato fatto anche il punto sulle prospettive del mobility management, a cui si affidano le amministrazioni per strutturare la domanda di mobilità verso soluzioni alternative all'uso dell'auto privata, in un'ottica di gestione efficace nel raggiungimento di un calo del traffico e dell'inquinamento, ma anche adeguata alle esigenze dell'utenza.

## Un progetto intercomunale di mobilità ciclabile

Sviluppare la mobilità ciclistica attraverso la realizzazione di itinerari di collegamento tra i Comuni: è il progetto che sta realizzando la Provincia di Milano nell'ambito degli interventi previsti in materia di mobilità sostenibile. Coinvolti nell'iniziativa Monza, Agrate Brianza, Brugherio, Vimercate e, con delibera congiunta, Carugate, Pessano con Borgho e Cernusco sul Naviglio.

Il piano provinciale della mobilità ha infatti inserito, tra i suoi obiettivi generali, l'individuazione del ruolo delle piste ciclabili tra le soluzioni indicate per soddisfare la domanda di trasporto fuori città. A sostegno della funzione delle infrastrutture dedicate alle due ruote è anche il piano del traffico per la viabilità extraurbana che, in attesa dello stanziamento di fondi da parte della Regione, ha espresso la necessità di prevedere la realizzazione di piste ciclabili che consentano un recupero della mobilità non inquinante, sia sugli assi principali che su quelli secondari, alle migliori condizioni di sicurezza.

Gli itinerari previsti, nelle intenzioni del Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale della Provincia, dovranno favorire un migliore collegamento con le strutture dove si registrano i più alti indici di traffico, quali stazioni ferroviarie, metropolitane, scuole, centri sportivi.

