

## Per la prima volta in Italia i finanziamenti per l'ecomobilità direttamente alle Imprese

SEGUE DA PAG. 1

Ad integrazione di queste iniziative, la Regione Lombardia ha voluto rispondere alle problematiche derivanti dalla domanda di mobilità promuovendo il primo bando per la mobilità sostenibile in Italia ad essere direttamente rivolto alle imprese. Tale iniziativa nasce dall'Accordo di Programma Quadro con il Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio, nell'ambito dei Programmi di mobilità sostenibile per la riduzione degli inquinanti da traffico in aree critiche, e si sviluppa nell'ambito del Protocollo d'Intesa con Unioncamere Lombardia per la Promozione della qualità dell'ambiente nei processi produttivi delle imprese lombarde sottoscritto nel 1998 e confermato nel 2002.



Regione e Unioncamere Lombardia hanno promosso il bando in collaborazione con le Camere di Commercio lombarde, che hanno attivato sul territorio specifiche iniziative di comunicazione e si sono avvalse di un apposito Comitato di Valutazione per selezionare i progetti meglio strutturati sotto il profilo tecnico scientifico e orientati a massimizzare l'impatto positivo della gestione dei flussi di traffico per il miglioramento della qualità dell'aria.

Il bando ha l'obiettivo specifico di sostenere l'introduzione di processi di mobility management nella loro fase di avvio e creare poi le condizioni perché possano autoalimentarsi, generando circoli virtuosi. In tal senso si colloca pienamente nell'ambito delle politiche volte a incentivare e promuovere azioni che vadano nel senso della mobilità sostenibile, politiche che rientrano tra le priorità della Regione Lombardia e del sistema delle Camere di Commercio Lombarde per la promozione dello sviluppo sostenibile della Lombardia.

Lo sforzo congiunto di Regione Lombardia e del sistema delle Camere di Commercio per la mobilità sostenibile è ampio ed articolato ed i primi risultati di questo bando (21 imprese coinvolte per un totale di 35.000 addetti interessati) confermano la positività delle azioni intraprese. L'adozione di sistemi di mobility management da parte delle imprese - che sono tra i principali generatori/attrattori di flussi di traffico sul territorio - è tuttavia solo l'inizio di un processo virtuoso che vuole portare le imprese stesse ad essere soggetti protagonisti di scelte eco-compatibili.

La convinzione è di aver lanciato una sfida al sistema produttivo lombardo con la speranza che possa cogliere al meglio i vantaggi che queste iniziative generano e farli diventare patrimonio delle loro organizzazioni.

Maria Pia Marini - Unioncamere Lombardia

### Investire sulla mobilità nel milanese

SEGUE DA PAG. 1

Tutte le modalità di trasporto (individuale, collettivo su strada e su ferro) sono essenziali per garantire il diritto alla mobilità nell'area metropolitana: solo la massima integrazione delle reti e dei servizi pubblici e privati possono garantirci questo successo, valorizzando il ruolo delle Imprese private. L'iniziativa di Regione Lombardia e d'Unioncamere Lombardia, favorendo la massima collaborazione tra Imprese e Mobility Manager d'Area, muove un'importante passo in questa direzione, sulla falsariga dell'iniziativa che ha visto la Provincia di Milano essere tra le prime amministrazioni italiane a intraprendere esperienze di questo tipo, anche grazie alle risorse messe a

disposizione dal Ministero dell'Ambiente. I risultati ottenuti con questo bando testimoniano la bontà dell'intuizione avuta dall'Amministrazione regionale che, per la prima volta, coinvolge fortemente un'associazione di categoria sul tema della mobilità.

Questo numero lo dedichiamo alla presentazione di questa esperienza che riteniamo positiva in quanto si iscrive nella stessa logica in cui ci muoviamo anche a livello provinciale. Nel segno della continuità infatti stiamo per lanciare nuove iniziative che culmineranno nell'avviso pubblico per il cofinanziamento di azioni di mobilità sostenibile di aziende ed enti della provincia di Milano.



Provincia di Milano

mobility management news

tel 02 7740 3812

e-mail:

mobility@provincia.milano.it

Bollettino informativo ad uso interno realizzato dal Settore mobilità e sicurezza della circolazione stradale della Provincia di Milano.

Il bollettino è scaricabile dal sito della Provincia di Milano all'indirizzo: [www.provincia.milano.it/trasport/sicurmobil/index.html](http://www.provincia.milano.it/trasport/sicurmobil/index.html)



Provincia di Milano

mobility management news



## A 7 aziende coordinate dalla Provincia i fondi del Bando Regione-Unioncamere

Numero 4 - Anno 2004

### Investire sulla mobilità nel milanese

di Paolo Matteucci -

Assessore alla viabilità, opere pubbliche stradali, mobilità e trasporti della Provincia di Milano

*La sostenibilità degli spostamenti rappresenta un importante elemento per la crescita economica e sociale del nostro territorio, la cui importanza a livello europeo e nazionale è confermata dalla complessità del sistema di trasporto pubblico e dall'importanza della rete infrastrutturale provinciale.*

*La nascita di una nuova Provincia deve essere favorita senza perdere di vista l'obiettivo di un governo dell'intera area metropolitana milanese: qualcosa di ben diverso che il capoluogo od i comuni di prima fascia.*

*Poter discutere di tali problemi sarà possibile solo riunendo soggetti pubblici e privati, in un ambito di confronto e concertazione, evitando logiche ormai superate. Investire sulla mobilità può tradursi in un notevole vantaggio anche per le Imprese che vogliono avere possibilità di sviluppo nel milanese, un migliore clima aziendale, contribuire alla formazione di un'immagine responsabile ed attenta verso i problemi comuni.*

SEGUE A PAG. 4

La parola ad Anelisa Ricci - Regione Lombardia

SEGUE A PAG. 3

### Un incentivo importante per avviare un confronto con il sistema produttivo

L'iniziativa del bando, promosso dalla Direzione Generale Qualità dell'Ambiente della Regione Lombardia in collaborazione con Unioncamere Lombardia, è maturata nell'ambito dell'Accordo di Programma del Ministero dell'Ambiente come progetto pilota regionale per la promozione di interventi di mobilità previsti già dal 2002 con la pubblicazione del Libro Azzurro Mobilità Ambiente. Sembrava interessante sperimentare uno strumento di incentivo rivolto al mondo delle Imprese e nel contempo attivare un processo di confronto e di coinvolgimento con i mobility manager di impresa e di area nella nostra regione. In particolare la collaborazione con la Provincia di Milano è stata decisiva per perfezionare i contenuti e promuoverne la diffusione.



La parola a Maria Pia Marini - Unioncamere Lombardia

SEGUE A PAG. 4

### Per la prima volta in Italia i finanziamenti per l'ecomobilità direttamente alle Imprese

La Regione Lombardia ha avviato negli ultimi anni importanti iniziative per il miglioramento della qualità dell'aria e per la gestione delle emergenze ambientali grazie anche alla cooperazione tra diversi soggetti (Enti Locali, Camere di Commercio, imprese). Il quadro delle

iniziative già messe in atto per il miglioramento della qualità dell'aria comprende: ricerca nel campo dei carburanti a basso impatto, investimenti sul metano, incentivi per autobus ecologici e autoveicoli meno inquinanti, ricerca per la produzione di veicoli ecologici.

# Car pooling, parcheggi, telelavoro e comunicazione: ecco i progetti vincitori

Le aziende coordinate dal Mobility Manager d'Area della Provincia di Milano che hanno ottenuto i fondi del Ministero dell'Ambiente e dalla Regione Lombardia per interventi sulla mobilità sostenibile sono sette: Schering, AstraZeneca, STMicroelectronics, SO.GE.S., IBM Italia, Philips, IKEA Italia Retail. L'assegnazione complessiva è di 430.000 euro. È questo il risultato del bando D.d.g. 25-2-2004, n. 2571, promosso nel febbraio scorso dalla Direzione Generale Qualità dell'Ambiente della Regione Lombardia in collaborazione con le Camere di Commercio lombarde.

automobilistico legato alle aziende, considerate tra i principali generatori di flussi veicolari. Il bando è stato il primo in Italia e tra i primi in Europa a introdurre il cofinanziamento di iniziative di carattere ambientale per imprese localizzate in zone ad alto rischio di inquinamento: un tema ben noto molto conosciuto negli uffici del mobility management della Provincia, che da anni attua iniziative di questo genere.



per le due ruote (AstraZeneca, STMicroelectronics), la realizzazione di locali con spogliatoi, apposite docce e armadietti (IKEA, STMicroelectronics, Philips).

Tra le soluzioni innovative per ridurre le auto in circolazione c'è poi il telelavoro, che consiste nell'offrire ai lavoratori la possibilità di operare da casa. A questo scopo saranno realizzate più di un centinaio di postazioni (IBM, AstraZeneca, IKEA).

Infine, i fondi del Ministero finanzieranno iniziative di comunicazione, forse lo strumento principale per far conoscere i temi della mobilità sostenibile al personale. Gli interventi saranno rivolti all'attività di promozione nelle aziende di tutti i servizi di mobilità con totem informativi (AstraZeneca), comunicazione intranet (Schering, Philips, IKEA, IBM), informazione sui tempi di attesa di trasporto pubblico e aziendale (STMicroelectronics). Di primaria importanza anche la previsione di monitoraggio e informazione su traffico e meteo con un pannello a messaggio variabile collocato nell'area di parcheggio (STMicroelectronics).

Le sette aziende da tempo operano sinergicamente sulla mobilità dei propri dipendenti, per individuare idee e soluzioni in una logica intercomunale. I progetti presentati si sono concentrati principalmente su quattro capitoli di spesa, primo dei quali il car pooling, che consiste nel far viaggiare su un'unica auto lavoratori che condividono lo stesso tragitto da e verso il luogo di lavoro. Per la prenotazione del posto e la gestione degli equipaggi sono previsti software specifici (Schering, AstraZeneca, SO.GE.S.), oltre

alla creazione di aree riservate per le auto in condivisione all'interno dei parcheggi aziendali (SO.GE.S., Philips). Altri finanziamenti andranno alla mobilità ciclistica (e motociclistica), per la quale si prevede, oltre alla creazione di stalli

# Un incentivo importante per avviare un confronto con il sistema produttivo

SEGUE DA PAG. 1



Il bando si colloca nel contesto delle attività di promozione degli strumenti per lo sviluppo sostenibile del territorio promosse dalla Regione Lombardia. È la prima volta in Italia (e tra le prime in Europa) che si incentiva la gestione della mobilità delle persone e delle merci rivolgendosi direttamente ad imprese localizzate in zone critiche e a rischio di inquinamento atmosferico, come in Lombardia. Ai fini del successo dell'iniziativa è stato rilevante il ruolo dei Mobility

Manager aziendali e d'Area. Tra le aziende che hanno presentato domanda di finanziamento 21 hanno nominato da tempo il mobility manager aziendale, mentre 11 delle 27 domande sono state sottoscritte e coordinate da un Mobility

Manager d'Area. Particolare rilevanza hanno avuto i Mobility Manager d'Area della Provincia di Milano e del Comune di Brescia, attivi già da tempo per il coordinamento degli interventi attuati nelle aree di competenza, per la loro funzione di stimolo nell'affiancamento alle imprese che dovevano definire i progetti.

Il bando è parte integrante di un articolato programma avviato negli ultimi anni da Regione Lombardia per lo sviluppo sostenibile e mira in particolare al miglioramento della qualità dell'aria: un impegno concreto che comprende importanti iniziative per la gestione delle emergenze ambientali, l'incentivazione della ricerca nel campo dei carburanti a basso impatto ambientale, gli investimenti sul metano, gli incentivi per autobus ecologici e la sostituzione di vetture private e/o taxi con modelli meno inquinanti, le attività di ricerca e sviluppo di veicoli eco-

## GLI INTERVENTI AZIENDALI COORDINATI DALL'UFFICIO DEL MOBILITY MANAGER D'AREA DELLA PROVINCIA DI MILANO

Aziende	Sedi coinvolte	Intervento	Potenziali destinatari
STMicroelectronics	AGRATE BRIANZA	Pensilina di fermata per bus pubblici e linee aziendali	1000 utenti/giorno
		Parcheggio per motociclette e biciclette attrezzato con spogliatoi	700 utilizzatori del parcheggio
	CORNAREDO	Sistema di controllo e monitoraggio parcheggio a barra con pannello a messaggio variabile	400 utenti
Philips	MONZA	Incentivazione dell'utilizzo della bicicletta mediante la realizzazione di opere complementari quali spogliatoi dotati di docce ed armadietti di custodia	180 utenti potenziali
		Automazione per la razionalizzazione del parcheggio interno finalizzato alla creazione di spazi destinati ad autovetture private utilizzate in car-pooling	527 utenti potenziali
AstraZeneca	CAPONAGO	Car pooling: predisposizione di idonei strumenti informatici per gestire la formazione di equipaggi	50 equipaggi, 151 dipendenti coinvolti
		Adeguamento della mobilità interna e razionalizzazione dei parcheggi	dipendenti aziendali
		Inserimento di aree parcheggio attrezzate e coperte destinate al ricovero di moto e bici	80 utenti potenziali
		Telelavoro a domicilio	16 utenti
		Predisposizione di un sito web sulla mobilità sostenibile per campagne di sensibilizzazione	dipendenti aziendali
IBM Italia S.p.A	SEGRATE VIMERCATE	Creazione di postazioni di telelavoro a domicilio	100 dipendenti
	MILANO	Campagna di comunicazione dei servizi di mobilità offerti dall'azienda	4.500 dipendenti
IKEA Italia Retail	CARUGATE	Installazione di postazioni di telelavoro a domicilio	10 addetti al telelavoro
		Realizzazione di uno spogliatoio per ciclisti	30 dipendenti utilizzatori della bicicletta
	CARUGATE CORSICO	Organizzazione di due giornate sulla mobilità sostenibile	800 dipendenti delle sedi in Provincia di Milano
Schering S.p.A.	SEGRATE	Realizzazione di una sezione sulla intranet aziendale dedicata alla mobilità sostenibile	3.200 dipendenti in tutta Italia
		Avvio del car-pooling	135 utenti al giorno
SO.GE.S.	ARCORE	Attività di comunicazione e formazione correlate al car-pooling	450 dipendenti
		Attivazione accesso carraio	100 mezzi per il trasporto merci
		Sistemazione dell'area pertinente all'accesso	1000 persone (dipendenti, clienti, fornitori)
		Realizzazione posti auto per car-poolers	
		Predisposizione area attrezzata per parcheggio cicli e motocicli	60 utenti del parcheggio per biciclette

**TOTALE CONTRIBUTO RICONOSCIUTO € 428.822,90**

Si precisa che la somma degli importi totali dei progetti presentati dalle sette aziende ammonta a € 1.440.461,00. L'importo totale dei contributi richiesti è stato pari a € 463.994,90 richiesti in base alla normativa comunitaria de minimis (tetto massimo finanziabile di € 100.000,00 nell'arco di tre anni). Il contributo riconosciuto è stato di € 428.822,90.

Anelisa Ricci  
Regione Lombardia