



Piano Territoriale Metropolitano

Proposta di Piano Territoriale Metropolitano e Rapporto Ambientale
ai fini del deposito per la Valutazione Ambientale Strategica

Allegati alle Norme di Attuazione

Febbraio 2020

Elenco degli allegati alle Norme di Attuazione

- Allegato 1 Elenco dei corsi d'acqua (articolo 50 comma 1)
- Allegato 2 Progetti da assoggettare a Valutazione di Incidenza o a verifica di assoggettabilità (articolo 66 comma 5)
- Allegato 3 Elenco delle proposte viabilistiche presentate dai comuni (articolo 34)
- Allegato 4 Elenco dei progetti infrastrutturali (articolo 34)
- Allegato 5 Repertorio dei varchi della rete ecologica metropolitana (articolo 64)

Allegato 1

Elenco dei corsi d'acqua (articolo 50 comma 1)

Elenco dei corsi d'acqua (articolo 50 comma 1)

Adda	(Fiume)
Addetta	(Colatore)
Ambrosina o Soltino	(Cavo)
Arno	(Colatore)
Arno	(Torrente)
Bozzente	(Torrente)
Cisnara	(Torrente)
Donda	(Roggia)
Gambarera	(Roggia)
Gamberina o Gamberinetta	(Roggia)
Garbogera	(Torrente)
Guisa o Fugone o Merlata	(Torrente)
La Cava o Cava	(Torrente)
Lambro o Lambro Settentrionale	(Fiume)
Lambro Meridionale	(Colatore o Fiume)
Lura	(Torrente)
Marcianino o Gambarina	(Cavo)
Merlata	(Torrente)
Moione	(Roggia)
Molgora	(Torrente)
Molina	(Roggia)
Nirone o Baragge o Baregge	(Torrente)
Olona	(Fiume)
Pissanegra	(Rio o Torrente)
Pudiga o Lombra o Mussa o Viamate	(Torrente)
Redefossi	(Cavo)
Rile	(Rio)
S. Antonio	(Colatore)
Seveso	(Torrente)
Ticinello o Navigliaccio	(Colatore)
Ticino	(Fiume)
Valletta	(Torrente)
Vallone	(Rio)
Vareggio o Gura	(Torrente)
Vettabbia	(Roggia)

Allegato 2

Progetti da assoggettare a Valutazione di Incidenza o a verifica di assoggettabilità (articolo 66 comma 5)

Progetti da assoggettare a Valutazione di Incidenza o a verifica di assoggettabilità (articolo 66 comma 5)

Progetti che dovranno essere sottoposti a Valutazione d'Incidenza

- I progetti relativi al potenziamento della viabilità esistente e alla realizzazione di nuova viabilità (rete stradale, ferroviaria e metropolitana) qualora ricadenti o tangenti ai Siti Rete Natura 2000, tra cui:
 - Riqualficazione della SP40 Binaschina
 - Potenziamento sp114
 - Raddoppio ferroviario Vermezzo-Mortara
- I progetti relativi alla realizzazione di nuova viabilità (rete stradale, ferroviaria e metropolitana) qualora passanti nel buffer di 500 m intorno ai Siti Rete Natura 2000.

Progetti che dovranno essere sottoposti a verifica di assoggettabilità a Valutazione d'Incidenza

- Progetti relativi alla riqualficazione della viabilità esistente (rete stradale, ferroviaria e metropolitana) qualora ricadenti all'interno del buffer di 500m intorno ai Siti Rete Natura 2000.
- Progetti relativi alla riqualficazione e potenziamento della viabilità esistente e alla realizzazione di nuova viabilità (rete stradale, ferroviaria e metropolitana) qualora ricadenti all'esterno del buffer di 500m intorno ai Siti Rete Natura 2000, ma compresi in una distanza di 2 km.
- Progetti relativi al potenziamento della viabilità esistente e alla realizzazione di nuova viabilità (rete stradale, ferroviaria e metropolitana) interferenti in modo significativo con la Rete Ecologica Metropolitana, al fine di garantire il mantenimento della funzionalità ecologica tra i Siti della Rete Natura 2000.

Elenco delle proposte viabilistiche presentate dai Comuni (articolo 34)

Proposte viabilistiche presentate dai Comuni (PGT vigenti Gennaio 2020)

INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
Variante ovest dell'abitato di Abbiategrasso	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.32 del 27/03/2019 - PR, con DCC n.82 del 18/12/2012 - PS e con DCC n.28 del 17/05/2010 - DP)	Abbiategrasso
Nuovo sistema tangenziale esterno all'abitato di Arconate (Variante alla SP198)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.39 del 28/07/2017)	Arconate
Nuovo svincolo lungo la A7 ad Assago (Milanofiori Nord)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.18 del 27/04/2017 - PS e PR e con DCC n.37 del 27/09/2012 - DP)	Assago
Riqualificazione della viabilità di accesso alla cava Cascina Bergamina a sud di Bareggio	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.20 del 26/02/2008)	Bareggio
Variante alla exSS11 nei Comuni di Bareggio, Sedriano e Cornaredo (lotto 1 Bareggio-Cornaredo)	Indicazione del PGT (Bareggio approvato con DCC n.20 del 26/02/2008, Cornaredo approvato con DCC n.13 del 04/04/2019, Sedriano approvato con DCC n.155 del 19/10/2015) e del PTCP vigente	Bareggio, Cornaredo, Sedriano
Nuova connessione tra via Visconti e via Sforza (AT01)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.30 del 28/11/2012)	Basiglio
Nuova connessione tra via Moro e via Visconti (AT02)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.30 del 28/11/2012)	Basiglio
Circonvallazione sud di Bernate Ticino	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.2 del 06/03/2017)	Bernate Ticino
Riqualificazione SS526 Morimondo-Besate-Motta Visconti	Indicazione del PGT (Morimondo approvato con DCC n.42 del 12/12/2011, Motta Visconti approvato con DCC n.74 del 15/12/2008) e del PTCP vigente	Besate, Morimondo, Motta Visconti
Variante via Kennedy di Bollate (tratta via Kennedy-via Pace)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.44 del 29/10/2018 - PS e PR e con DCC n.42 del 14/07/2016 - DP)	Bollate
Nuova connessione tra via Varesina e la prevista variante alla exSS233 (AT1 via Fornace Mariani)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.44 del 29/10/2018 - PS e PR e con DCC n.42 del 14/07/2016 - DP)	Bollate
Riqualificazione dell'asse di viale Grandi-Matteotti-Gramsci (lotti 2-3-4) a Bresso	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.35 del 14/05/2019 - PR e con DCC n.5 del 30/01/2017 - DP e PS)	Bresso
Collegamento via Meucci-v.le Lomellina a sud di Buccinasco	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.3 del 25/01/2018 - PR e con DCC n.56 del 26/10/2017 - DP e PS)	Buccinasco
Nuovo asse di scorrimento a sud dell'abitato di Busto Garolfo	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.18 del 09/04/2019)	Busto Garolfo
Riqualificazione e messa in sicurezza della SP163 a Calvignasco	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.5 del 07/03/2011)	Calvignasco
Attraversamento ferroviario tra via tra via Resegone e via Buozzi a Parabiago e Canegrate	Indicazione del PGT (Canegrate approvato con DCC n.18 del 27/03/2017 - PS e PS e con DCC n.15 del 14/03/2012 - DP, Parabiago approvato con DCC n.64 del 19/12/2012)	Canegrate, Parabiago
Nuova viabilità est-ovest a sud di Canegrate	Indicazione del PGT (Canegrate approvato con DCC n.18 del 27/03/2017 - PS e PS e con DCC n.15 del 14/03/2012 - DP, Parabiago approvato con DCC n.64 del 19/12/2012)	Canegrate, Parabiago
Nuova viabilità a sud dell'abitato di Carugate	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.27 del 19/04/2016 - DP e PR e DCC n.21 del 26/03/2010 - PS)	Carugate
Nuova viabilità ad ovest dell'area di trasformazione produttiva TR5, attestata su via C.na San Rocco	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.36 del 03/08/2015 - PR e con DCC n.8 del 13/04/2013 - DP e PS)	Casarile
Variante SP214 a Casorezzo (lotto 1 SP214-SP171, lotto 2 SP171-SP128 e tratto ovest)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.33 del 04/05/2017)	Casorezzo
Riorganizzazione dell'innesto con via per Turbigo e del tratto di SPexSS341-viale della Resistenza per l'accessibilità all'Ambito di trasformazione n. 29 a Castano Primo	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.9 del 28/02/2019 - PS e PR e con DCC n.84 del 30/12/2014 - DP)	Castano Primo
Riorganizzazione del tratto di viale della Resistenza tra via del Lavoro e via Einaudi per l'accessibilità all'Ambito di trasformazione n. 22 a Castano Primo	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.9 del 28/02/2019 - PS e PR e con DCC n.84 del 30/12/2014 - DP)	Castano Primo
Tangenziale sud di Cerro Maggiore	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.9 del 26/02/2014)	Cerro Maggiore
Tangenzialina ovest di Cesano Boscone (via Libertà-Quartiere Olmi)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.7 del 16/05/2018)	Cesano Boscone
Circonvallazione ovest esterna all'abitato di Corbetta, di collegamento tra via padre Ceriani, via Monte Rosa e via Benedetto Croce (ATU10)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.13 del 12/03/2018 - PR e con DCC n.21 del 13/04/2016 - DP e PS)	Corbetta

INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTI PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
Circonvallazione ovest esterna alla frazione di Cerello a Corbetta, di collegamento con SP228-via Macchi, via Macchi-via Rosario e via Rosario-via Meda (ATU11 e ATU12)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.13 del 12/03/2018 - PR e con DCC n.21 del 13/04/2016 - DP e PS)	Corbetta
Variante alla exSS11 nei Comuni di Bareggio, Sedriano e Cornaredo (lotto 2 stralcio Cornaredo)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.13 del 04/04/2019) e del PTCP vigente	Cornaredo
Variante SP127 e SP177 Circonvallazione di Cuggiono	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.5 del 22/02/2013) e del PTCP vigente	Cuggiono
Tangenziale sud di Dairago	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.14 del 12/04/2016 - DP e PR e DCC n.3 del 30/01/2014 - PS)	Dairago
Variante alla SP38 a ovest di Gaggiano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.10 del 09/04/2019) e del PTCP vigente	Gaggiano
Variante exSS233 Varesina e completamento v.Valera-v.Europa a ovest di Garbagnate M. (lotto propedeutico)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.28 del 20/06/2014) e del PTCP vigente	Garbagnate Milanese
Variante exSS233 Varesina e completamento v.Valera-v.Europa a ovest di Garbagnate M. (lotto 2)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.28 del 20/06/2014) e del PTCP vigente	Garbagnate Milanese
Accessibilità fermata metropolitana M2 Gessate	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.22 del 23/06/2011)	Gessate
Riqualificazione della SP34 tra la SP129 e la tangenziale sud di Inveruno	Indicazione del PGT (Inveruno approvato con DCC n.23 del 28/06/2019 - DP e PR e con DCC n.42 del 29/11/2018 - PS) e del PTCP vigente	Inveruno
Variante SP170 Inveruno-Mesero	Indicazione del PGT (Inveruno approvato con DCC n.23 del 28/06/2019 - DP e PR e con DCC n.42 del 29/11/2018 - PS, Mesero approvato con DCC n.34 del 10/10/2019) e del PTCP vigente	Inveruno, Mesero
Variante alla exSS525 di Bettola e Pozzo d'Adda	Indicazione del PGT (Inzago approvato con DCC n.46 del 07/09/2012, Pozzo d'Adda approvato con DCC n.55 del 16/11/2011)	Inzago, Pozzo d'Adda
Variante alla SS33 ad ovest di San Vittore Olona	Indicazione del PGT (Legnano approvato con DCC n.29 del 08/03/2017, San Vittore Olona approvato con DCC n.3 del 21/03/2019)	Legnano, San Vittore Olona
Completamento della viabilità di accesso al comparto industriale di Liscate	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.2 del 17/02/2017)	Liscate
Collegamento via delle Alberine-via Manzoni-via Toscanini a sud di Magnago	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.9 del 11/03/2019 - PR e con DCC n.27 del 21/06/2010 - DP e PS)	Magnago
Completamento della Paullese e accessibilità Santa Giulia a Milano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.24 del 11/09/2017 - PS e PR e con DCC n.16 del 22/05/2012 - DP)	Milano
Collegamento via Adriano-v.le Monza a Milano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.24 del 11/09/2017 - PS e PR e con DCC n.16 del 22/05/2012 - DP)	Milano
Collegamento via Adriano-C.na Gobba a Milano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.24 del 11/09/2017 - PS e PR e con DCC n.16 del 22/05/2012 - DP)	Milano
Sistemazione nodo Ortles-Antonini a Milano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.24 del 11/09/2017 - PS e PR e con DCC n.16 del 22/05/2012 - DP)	Milano
Collegamento Giordani-Faenza a Milano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.24 del 11/09/2017 - PS e PR e con DCC n.16 del 22/05/2012 - DP)	Milano
Connessione Varsavia-Carbonera a Milano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.24 del 11/09/2017 - PS e PR e con DCC n.16 del 22/05/2012 - DP)	Milano
Viabilità Bovisa a Milano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.24 del 11/09/2017 - PS e PR e con DCC n.16 del 22/05/2012 - DP)	Milano
Collegamento Testi-SS35 e chiusura passaggio a livello via Oroboni a Milano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.24 del 11/09/2017 - PS e PR e con DCC n.16 del 22/05/2012 - DP)	Milano
Collegamento Caracciolo-Lancettii a Milano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.24 del 11/09/2017 - PS e PR e con DCC n.16 del 22/05/2012 - DP)	Milano
Nuova circonvallazione nord di Motta Visconti, tra via Cavour e via Mulini	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.74 del 15/12/2008)	Motta Visconti
Nuova circonvallazione nord di Motta Visconti, tra via Mulini e SS526	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.74 del 15/12/2008)	Motta Visconti
Completamento del collegamento tra la SS33 e la SP172 a sud di Nerviano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.37 del 06/04/2010)	Nerviano
Sottopasso ferroviario tra via Repubblica di Parabiago e via Ticino di Nerviano	Indicazione del PGT (Nerviano approvato con DCC n.37 del 06/04/2010, Parabiago approvato con DCC n.64 del 19/12/2012)	Nerviano, Parabiago
Viabilità comparto AdT1 S. Corinna in variante alla SP30 a Noviglio	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.16 del 23/03/2013)	Noviglio

INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
Variante alla SP203 a ovest di Noviglio	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.16 del 23/03/2013)	Noviglio
Nuovi svincoli di via Zerbo e via dei Pioppi lungo la SPexSS412 ad Opera	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.25 del 06/09/2017)	Opera
Completamento dell'anello viario ad ovest dell'abitato di Opera, tratto nord via Berlinguer-via Don Sturzo (AT01, AT03 e AT12) e tratto sud via Einaudi-via Silvio Pellico (AT06 e AT09)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.25 del 06/09/2017)	Opera
Variante SP119 a Senago (lotto 3)	Indicazione del PGT (Paderno Dugnano approvato con DCC n.23 del 09/05/2018, Senago approvato con DCC n.28 del 11/06/2014) e del PTCP vigente	Paderno Dugnano, Senago
Nuova viabilità di collegamento tra la SP182 e via Papa Giovanni XXIII a nord dell'abitato di Pantigliate	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.8 del 09/03/2013)	Pantigliate
Tangenziale della frazione San Lorenzo a Parabiago, tra via Grandi e via Manara	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.64 del 19/12/2012)	Parabiago
Riqualificazione SP160 ed innesto su SP15bis a Peschiera Borromeo	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.51 del 15/11/2017 - PR, DCC n.27 del 31/05/2017 - PS e DCC n.43 del 26/07/2012 - DP)	Peschiera Borromeo
Nuova connessione tra via Quasimodo, via 2 Giugno e via Cà Matta a Peschiera Borromeo	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.51 del 15/11/2017 - PR, DCC n.27 del 31/05/2017 - PS e DCC n.43 del 26/07/2012 - DP)	Peschiera Borromeo
Nuova connessione trasversale sud tra via Grassina-Tasso e via Battisti-Pellico	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.39 del 18/07/2013)	Pogliano Milanese
Nuova connessione trasversale nord tra via 4 Novembre e via Cantone, con riqualifica di via Cavour	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.39 del 18/07/2013)	Pogliano Milanese
Nuova viabilità di collegamento tra la SPexSS525 e via dell'Industria a Pozzo d'Adda	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.55 del 16/11/2011)	Pozzo d'Adda
Nuova viabilità a sud dell'abitato di Pozzuolo Martesana	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.37 del 18/07/2014)	Pozzuolo Martesana
Nuovo sovrappasso di viale Lombardia e innesto di via dei Rovedi su viale della Repubblica	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.47 del 12/12/2016)	Pregnana Milanese
Nuovo collegamento v.De Gasperi-v.Arese a Mazzo di Rho (lotto 2)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.66 del 30/09/2019 - PR e con DCC n.23 del 17/06/2013 - DP e PS)	Rho
Nuovo collegamento v.De Gasperi-v.Arese a Mazzo di Rho (lotto 1)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.66 del 30/09/2019 - PR e con DCC n.23 del 17/06/2013 - DP e PS)	Rho
Variante alla SP127 ad ovest di Robecchetto con Induno	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.57 del 25/11/2016)	Robecchetto con Induno
By-pass viabilistico a nord dell'abitato di Robeco sul Naviglio, tra la SS526 e via Santa Croce, con ponte di scavalco del Naviglio Grande (AT04, AT05, AT06 e AT07)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.46 del 14/12/2012)	Robecco sul Naviglio
Variante esterna ad ovest della frazione Castellazzo de' Barzi di Robecco sul Naviglio (AT01)	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.46 del 14/12/2012)	Robecco sul Naviglio
Variante SP163 a sud di Rosate	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.31 del 22/10/2015)	Rosate
Variante via Di Vittorio a Rozzano	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.54 del 20/12/2018 - PS e PR e DCC n.26 del 10/12/2012 - DP)	Rozzano
Nuovo collegamento via per Monticello-SS9 a San Donato Milanese-San Giuliano Milanese	Indicazione del PGT (San Donato Milanese approvato con DCC n.25 del 23/05/2018 - PS e PR e DCC n.47 del 30/10/2011 - DP)	San Donato Milanese, San Giuliano Milanese
Ipotesi alternative di tracciato per il lotto 2 della variante alla SP172 a sud della SPexSS11 a Settimo Milanese	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.12 del 04/03/2019 - DP e PR e con DCC n.58 del 07/11/2013 - PS)	Settimo Milanese
Variante alla exSS527 a nord di Solaro	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.89 del 27/11/2015 - PR e con DCC n.8 del 07/02/2014 - DP e PS)	Solaro
Nuova connessione tra la SP2 e la SP170 a Trezzo sull'Adda e Capriate San Gervasio	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.4 del 28/01/2019)	Trezzo sull'Adda
Tangenziale nord di Vaprio d'Adda	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.18 del 05/05/2018)	Vaprio d'Adda
Nuova viabilità a ovest dell'abitato di Vaprio d'Adda	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.18 del 05/05/2018)	Vaprio d'Adda
Variante alla SP139dir ad ovest dell'abitato di Zibido San Giacomo, con innesto su via Risorgimento	Indicazione del PGT (approvato con DCC n.37 del 14/10/2019 - PS, con DCC n.52 del 29/10/2012 - PR e con DCC n.51 del 03/11/2008 - DP)	Zibido San Giacomo

Elenco dei progetti infrastrutturali (articolo 34)

Rete stradale

Rete ferroviaria

Rete di forza del Trasporto Pubblico Locale

Rete stradale

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
13s	Nuovo ponte sul Ticino sulla SS494 Vigevanese a Vigevano	Esecutivo redatto dalla Provincia di Pavia. Lavori in corso.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 21.6). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Abbiategrasso
18as	Raddoppio carreggiata SPexSS412 Paullese tratto SP39-TEEM (2° lotto - 1° stralcio - tratta A)	Definitivo ri-approvato dal CIPE (Delibera n. 35 del 10.08.2016 pubblicata sulla GU n. 6 del 9.1.2017). Aree occupate, appalto aggiudicato e contratto stipulato, seppure con contenzioso in Consiglio di Stato.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 20.3). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017). DGR n. XI/1052 del 17.12.2018 (Programma interventi prioritari rete viaria interesse regionale).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Mediglia, Paullo, Settala
25s	Potenziamento alla quarta corsia dinamica dell'autostrada A4 tra gli svincoli di v.le Certosa e di Cinisello/Sesto S. Giovanni	Definitivo presentato da Autostrade per l'Italia SpA e approvato con Decreto MIT n. 7562 del 4.9.2013. Lavori in corso.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 06). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Bresso, Cinisello Balsamo, Cormano, Cusano Milanese, Milano, Novate Milanese
27as	Opere mancanti per ultimare la riqualificazione/potenziamento della SP46 tra Paderno Dugnano e Novate/Bollate (lotti 1 e 2 Serravalle)	Esecutivo approvato con Decreto MIT n. 896 del 29.1.2014. Lavori in corso.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 12). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Bollate, Cormano, Novate Milanese, Paderno Dugnano
27bs	Opere mancanti per ultimare la riqualificazione/potenziamento della SP46 tra Bollate e Baranzate (lotto 3 ASPI - nuova connessione a nord di Baranzate)	Definitivo approvato con Decreto MIT n. 11832 del 13.12.2013. Lavori in corso.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 12). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Baranzate, Bollate
28s	Completamento lavori quinta corsia A8 con revisione svincoli e viabilità di adduzione	Definitivo approvato con Decreto MIT n. 3618 del 15.4.2013. Gara per appalto esecuzione lavori aggiudicata; avviata acquisizione aree e rimozione sottoservizi.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 07). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Lainate, Rho
35as	Potenziamento SP103 Cassanese (Viabilità speciale Segrate - Tratto Giallo)	Lavori in corso dalla stazione appaltante Milano Serravalle Milano Tangenziali SpA.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 13).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Milano, Segrate
35bs	Potenziamento SP103 Cassanese (Viabilità speciale Segrate - Tratto Blu)	Esecutivo finanziato con il Secondo atto integrativo dell'AdP per la definizione e il coordinamento degli interventi conseguenti alla realizzazione degli insediamenti commerciali previsti nel comune di Segrate ed al connesso adeguamento del sistema di mobilità della zona Linate-Idroscalo, con la definizione e il coordinamento degli interventi infrastrutturali connessi alla localizzazione dell'insediamento polifunzionale all'interno della aree Ex dogana", sottoscritto il 19.07.2018 (approvato con DPGR n. 80 del 31.07.2018). Aree acquisite dalla stazione appaltante Westfield Milan SpA.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 13).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Segrate

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
36s	Potenziamento SP103 Cassanese (variante Segrate-Pioltello - Tratto Rosso)	Definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 62 del 08.08.2013 pubblicata sulla GU n. 11 del 15.01.2014). Esecutivo finanziato con il Secondo atto integrativo dell'AdP per la definizione e il coordinamento degli interventi conseguenti alla realizzazione degli insediamenti commerciali previsti nel comune di Segrate ed al connesso adeguamento del sistema di mobilità della zona Linate-Idroscalo, con la definizione e il coordinamento degli interventi infrastrutturali connessi alla localizzazione dell'insediamento polifunzionale all'interno della area Ex dogana", sottoscritto il 19.07.2018 (approvato con DPGR n. 80 del 31.07.2018). Aree acquisite (con Determina Dirigenziale Città metropolitana di Milano n. 370 del 22.01.2019).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 24.1). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Pioltello, Segrate
017s	Variante SPexSS11 e nuovo ponte a Cassano d'Adda	Definitivo dell'allora Provincia di Milano approvato con DGP n. 987 del 11.12.2006 e con DGP n. 718 del 15.10.2007. Lavori attualmente sospesi per rescissione del contratto con l'impresa esecutrice. Necessità di indire una nuova gara per l'affidamento dei lavori mancanti.	DGR n. XI/1052 del 17.12.2018 (Programma interventi prioritari rete viaria interesse regionale).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Cassano d'Adda
103s	Variantina SPexSS525 a Vaprio d'Adda	Esecutivo approvato dall'allora Provincia di Milano con Determinazione Dirigenziale n. 10472 del 14.11.2011. Lavori attualmente sospesi per decadenza paesaggistica e aggiornamento del Piano terre e rocce da scavo.	DGR n. XI/1052 del 17.12.2018 (Programma interventi prioritari rete viaria interesse regionale).	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Vaprio d'Adda
363s	Riorganizzazione viaria "Hub metropolitano" di Cinisello-Bettola (interscambio M1-M5)	PII - Piano integrato di intervento "Bettola" adottato con DGC n.57 del 08/04/2016 e pubblicato con DGC n. 132 del 08/06/2017. AdP sottoscritto tra Comune di Cinisello Balsamo, Regione Lombardia e operatori privati, approvato con DPGR n.609 del 17/02/2017. Lavori in corso.		Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Cinisello Balsamo
198s	Riorganizzazione intersezione SPexSS35-SP139 a Zibido San Giacomo	Definitivo approvato con DSM n. 347 del 27.12.2017 e successivo DSM n. 102 del 23.04.2018 in ordine alla dichiarazione di indifferibilità e urgenza.		Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Zibido San Giacomo
17s	Tratta "D" dell'autostrada A36 Pedemontana	Definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 97 del 6.11.2009 pubblicata sulla GU n. 40 del 18.2.2010). Vincolo reiterato dal CIPE con Delibera n. 1 del 19.01.2017 pubblicata sulla GU n. 148 del 27.6.2017, con ulteriore proroga fino al 2021 come da esito della seduta CIPE del 17.01.2019.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 01). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Trezzo sull'Adda
26s	Variante alla exSS233 Varesina tra Baranzate, Bollate ed Arese	Esecutivo approvato con Determina Dirigenziale Città metropolitana di Milano n. 11867 del 27.12.2016. Gara per appalto esecuzione lavori bandita e finanziamento assicurato da convenzione con ASPI.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 25.14). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Arese, Baranzate, Bollate
30s	Quarta corsia A1 Milano Sud-Lodi	Definitivo approvato con Decreto MIT n. 6163 del 16.6.2017.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 09). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017). Allegato infrastrutture al DEF 2018.	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Cerro al Lambro, Melegnano, San Giuliano Milanese, San Zenone al Lambro
32as	1° stralcio Magenta-Vigevano (tratta A Magenta-Albairate e variante di Pontenuovo Magenta) della connessione Magenta-SP11-SP114-A50 e riqualifica SS494 con variante sud Abbiategrasso ("Viabilità Comparto sud-ovest Milano")	Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 8 del 31.1.2008 pubblicata sulla GU n. 186 del 06.08.2008 - Suppl. ordinario al n. 183). Definitivo presentato il 03.03.2009 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (DGR n. VIII/9491 del 20.5.2009). Definitivo trasmesso da ANAS al MIT il 10.3.2015 e approvato dal CIPE (Delibera n. 7 del 28.02.2018 pubblicata sulla GU n. 176 del 31.07.2018, seppure impugnata al TAR da Città metropolitana di Milano e Comuni interessati).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 21.1). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione NON "CONDIVISO" DA CM	Albairate, Boffalora sopra Ticino, Cassinetta di Lugagnano, Magenta, Robecco sul Naviglio

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
32cs	1° stralcio Magenta-Vigevano (tratta C Albairate-Ozzero) della connessione Magenta-SP11-SP114-A50 e riqualifica SS494 con variante sud Abbiategrasso ("Viabilità Comparto sud-ovest Milano")	Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 8 del 31.1.2008 pubblicata sulla GU n. 186 del 06.08.2008 - Suppl. ordinario al n. 183). Definitivo presentato il 03.03.2009 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (DGR n. VIII/9491 del 20.5.2009). Definitivo trasmesso da ANAS al MIT il 10.3.2015 e approvato dal CIPE (Delibera n. 7 del 28.02.2018 pubblicata sulla GU n. 176 del 31.07.2018, seppure impugnata al TAR da Città metropolitana di Milano e Comuni interessati).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 21.1). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione NON "CONDIVISO" DA CM	Abbategrasso, Albairate, Ozzero
20s	Riorganizzazione intersezioni semaforizzate SPexSS41 Paullese di via Moro e via Gela a San Donato Milanese	Preliminare approvato in linea tecnica nel 2014 dall'allora Provincia di Milano, ancora da sottoporre a verifica VIA e a CdS per approvazione finale. Intesa con Comune di Milano (del dicembre 2018) per affidamento ad MM dell'incarico per la valutazione di ulteriori ipotesi di riassetto.	PTLLPP 2019-2021 di Città metropolitana di Milano e Elenco annuale lavori 2019.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana "PROPOSTO" DA CM	Peschiera Borromeo, San Donato Milanese
31s	Riqualificazione/potenziamento terza corsia della exSS35 Milano-Meda tra Milano e Cesano Maderno	Studio di fattibilità in corso di redazione per conto di ILSpA (aggiudicazione incarico a gennaio 2018).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 14). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da altro Ente	Cormano, Paderno Dugnano
32bs	2° stralcio potenziamento SP114 Baggio-Castelletto (tratta B) della connessione Magenta-SP11-SP114-A50 e riqualifica SS494 con variante sud Abbiategrasso ("Viabilità Comparto sud-ovest Milano")	Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 8 del 31.1.2008 pubblicata sulla GU n. 186 del 06.08.2008 - Suppl. ordinario al n. 183). Efficacia localizzativa della Delibera CIPE 2008 decaduta e non reiterata.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 21.1). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da altro Ente NON "CONDIVISO" DA CM	Albairate, Cisliano, Cusago, Milano
33s	Variante SS33 del Sempione Rho-Gallarate	Preliminare presentato il 04.06.2003 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (DGR n. VII/14474 del 06.10.2003). Per il 1° stralcio funzionale "Svincolo SP229-SS33" anche Preliminare approvato da ANAS il 08.05.2013 e trasmesso al MIT il 28.01.2014.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 21.3). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da altro Ente 2° stralcio funzionale NON "CONDIVISO" DA CM	Busto Garolfo, Dairago, Legnano, Magnago, Nerviano, Parabiago, Pogliano Milanese, Rho, Vanzaghella, Vanzago, Villa Cortese
34bs 34as	Variante SS341 Gallaratese (tratta SS336-SPexSS527 e tratta A8-SS336 - Bretella di Gallarate)	Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 79 del 01.08.2008 pubblicata sulla GU n. 87 del 15.04.2009). Definitivo presentato il 02.12.2011 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (DGR n. IX/3024 del 15.02.2012). Per il 1° stralcio funzionale "Bretella di Gallarate", anche Definitivo approvato da ANAS il 12.09.2013 e trasmesso al MIT il 20.12.2013. Efficacia localizzativa della Delibera CIPE 2008 decaduta.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 21.2). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da altro Ente	Vanzaghella
37s	Riqualificazione SP14 Rivoltana accesso aeroporto Linate	Definitivo presentato dall'allora Provincia di Milano in Conferenza di Servizi ex L. 241/90 indetta il 19.7.2007, seppure con parere negativo di ENAC. Previsione contenuta nell'AdP per la definizione e il coordinamento degli interventi conseguenti alla realizzazione degli insediamenti commerciali previsti nel comune di Segrate ed al connesso adeguamento del sistema di mobilità della zona Linate-Idroscalo, con la definizione e il coordinamento degli interventi infrastrutturali connessi alla localizzazione dell'insediamento polifunzionale all'interno della area Ex dogana" (approvato con DPGR n. 5095 del 22.05.2009) e ribadita nel Primo atto integrativo del medesimo AdP (approvato con DPGR n. 3148 del 29.03.2010).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 24.2). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da altro Ente	Segrate
42bs	Potenziamento exSS412 Val Tidone Opera-SP40 (svincolo Pieve/Vigentina-SP40)	Studio di fattibilità da predisporre come da indicazioni riportate nell'AdP Polo dei distretti produttivi, finalizzato alla realizzazione ed esercizio di una grande struttura di vendita al dettaglio, organizzata in forma unitaria nel comune di Locate di Triulzi" (approvato con DPGR n. 1799 del 04.03.2014).		Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana "PROPOSTO" DA CM	Carpiano, Locate di Triulzi

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
44s	Riqualificazione in sede SP40 Binaschina	Gara in corso per affidamento Studio di fattibilità indetta a marzo 2019 da ILSpA.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 ("intervento da approfondire").	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da altro Ente	Basiglio, Binasco, Carpiano, Lacchiarella, Locate di Triulzi, Melegnano, Pieve Emanuele, San Giuliano Milanese
44as	Nuovo casello di Binasco lungo l'autostrada A7 e relativa viabilità di adduzione	Definitivo predisposto da Milano Serravalle-Milano Tangenziali nel 2014-2015, non approvato.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 11).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da altro Ente	Binasco, Noviglio, Zibido San Giacomo
46as	Ristrutturazione svincolo A51 Cascina Gobba (stralcio 1)	Definitivo con parere VIA emesso con DGR n. IX/3395 del 09/05/2012. Parere favorevole prima Conferenza dei Servizi del 24/10/2013. Efficacia localizzativa decaduta.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 11).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da altro Ente	Milano
46bs	Ristrutturazione svincolo A51 Cascina Gobba (stralcio 2)	Studio di fattibilità redatto da Milano Serravalle Milano Tangenziali SpA.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento V 11).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da altro Ente	Cologno Monzese, Milano, Sesto San Giovanni
47s	Variante nord alla SP216 e variante ovest alla SP176 a Gessate	Preliminare ed Accordo ex art. 15 L. 241/1990 (tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate) approvati con DSM n. 127 del 12.05.2016. Finanziamento regionale confermato con DGR n. XI/1052 del 17.12.2018.	DGR n. XI/1052 del 17.12.2018 (Programma interventi prioritari rete viaria interesse regionale). PTLLPP 2019-2021 di Città metropolitana di Milano e Elenco annuale lavori 2019.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana "PROPOSTO" DA CM	Gessate
273s	Sistemazione incrocio SP109-via Carlo Porta a Nerviano	Definitivo approvato con DSM n. 346 del 27.12.2017.	n.d.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana "PROPOSTO" DA CM	Nerviano
275s	Rotatoria all'intersezione SP30-SS494 Vigevanese a Vermezzo	Progetto definitivo/esecutivo di Città metropolitana di Milano del novembre 2017.	PTLLPP 2019-2021 di Città metropolitana di Milano e Elenco annuale lavori 2019.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana "PROPOSTO" DA CM	Albairate, Vermezzo

Rete ferroviaria

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
23f	Interventi tecnologici e infrastrutturali per lo sviluppo del SFR lungo la direttrice Milano-Monza	Lavori in corso.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 19). PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Milano, Sesto San Giovanni
14f	Potenziamento linea RFI Rho-Gallarate I° lotto (quadruplicamento Rho-Parabiago con nuova stazione di Nerviano, messa a PRG stazione di Rho, riqualifica stazione di Vanzago e prima fase raccordo Y RFI-FNM a Busto Arsizio)	Progetto preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 65 del 27.5.2005 pubblicata sulla GU n. 25 del 31.1.2006). Progetto definitivo presentato il 15.10.2013 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (DGR n. X/1264 del 24.1.2014). Efficacia localizzativa decaduta. Nuovo progetto definitivo concluso, con iter approvativo in corso.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 09). Allegato infrastrutture al DEF 2018, Deliberato dal Consiglio dei Ministri il 26.04.2018. DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Nerviano, Parabiago, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Rho, Vanzago
26af	Potenziamento linea FNM Milano-Asso (terzo binario Milano Affori-Cormano/Cusano)	Progetto definitivo approvato ai sensi della LR 9/2001 con DGR n. X/6733 del 9.6.2017, pubblicata sul BURL n. 26 del 28.6.2017. Gara per l'appalto dei lavori in corso di espletamento da parte di FerrovieNord.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 12). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017). PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Cormano, Milano
28af	Potenziamento linea RFI Milano-Pavia (quadruplicamento tratta Milano Rogoredo-Pieve Emanuele)	Progetto preliminare approvato da RFI nel 2015, ai sensi della L 210/85. Progetto definitivo concluso, con iter approvativo in fase di avvio.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 11). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Locate di Triuliz, Opera, Pieve Emanuele, San Donato Milanese, San Giuliano Milanese
28bf	Potenziamento linea RFI Milano-Pavia (quadruplicamento tratta Pieve Emanuele-Pavia)	Progetto preliminare approvato da RFI nel 2015, ai sensi della L 210/85. Progetto definitivo in predisposizione.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 11). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Lacchiarella, Pieve Emanuele
29bf	Ammodernamento RFI Cintura di Milano (nuove fermate Milano Tibaldi, P.ta Romana)	Progetto definitivo approvato.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 18). PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. Tavolo interistituzionale "Nodo ferroviario di Milano" presso Regione Lombardia.	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Milano [Università Bocconi]

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
31f	Adeguamento stazione Sesto San Giovanni sulla linea Milano-Monza (Opere PII "Ex-Falk e Scalo ferroviario")	Variante del PII "Aree Ex Falck e Scalo Ferroviario", approvata dal Comune di Sesto San Giovanni con DGC n.80 del 23.03.2016 e DGC n. 239 del 02.08.2016. Progetto definitivo approvato in Conferenza di Servizi nell'agosto 2018.	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Sesto San Giovanni [futura Città della Salute]
15f	Potenziamento linea RFI Rho-Gallarate II° lotto (triplicamento Parabiago-Gallarate con riqualifica stazioni di Canegrate, Legnano e Busto Arsizio e completamento raccordo Y RFI-FNM a Busto Arsizio)	Progetto preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 65 del 27.5.2005 pubblicata sulla GU n. 25 del 31.1.2006). Efficacia localizzativa decaduta.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 09). Allegato infrastrutture al DEF 2018, Deliberato dal Consiglio dei Ministri il 26.04.2018. DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Canegrate, Legnano, Parabiago, San Giorgio su Legnano
21f	Gronda ferroviaria RFI Nord-Est Seregno-Bergamo (riqualificazione Seregno-Carnate e nuova tratta Carnate-Levate)	Progetto preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 150 del 2.12.2005 pubblicata sulla GU n. 125 del 31.5.2006). Efficacia localizzativa decaduta.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 05). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Trezzo sull'Adda
26cf	Potenziamento linea FNM Milano-Asso (terzo binario Cormano/Cusano-Varedo)	Progetto preliminare redatto da NordIng per Ferrovienord nell'ambito del Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete ferroviaria in concessione a Ferrovienord e trasmesso alla Regione per l'approvazione il 22.9.2009.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 12). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Cormano, Cusano Milanino, Paderno Dugnano
27f	Potenziamento linea RFI Milano-Mortara (raddoppio Albairate/Vermezzo-Parona L. e interramento stazione di Abbiategrasso)	Progetto preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 76 del 29.3.2006 pubblicata sulla GU n. 250 del 22.10.2006). Efficacia localizzativa decaduta.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 08). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017).	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Abbategrasso, Albairate, Ozero
28cf	Nuova fermata Sesto Ulteriano-Poasco lungo la linea RFI Milano-Pavia	Indicazione di fattibilità PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PTCP vigente di Città metropolitana di Milano approvato con DCP n. 93 del 17.12.2013.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	San Giuliano Milanese

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
29cf	Ammodernamento RFI Cintura di Milano (nuove fermate Milano Istria, Dergano, Stephenson)	Ipotesi allo studio da parte di RFI in virtù della DGR n. X/2524 del 17.10.2014.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 18). PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. DGR n. X/2524 del 17.10.2014 "Istituzione del Tavolo Nodo Ferroviario Milanese per le attività connesse allo sviluppo del sistema ferroviario regionale e suburbano nell'area metropolitana di Milano".	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano
29df	Ammodernamento RFI Cintura di Milano (nuove fermate Milano Canottieri Olona, Toscana, Puglie, Zama, Ortica, Padova, Bovisasca)	Indicazione di fattibilità PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 18). PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. Tavolo interistituzionale "Nodo ferroviario di Milano" presso Regione Lombardia.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano [Università Bocconi]
30f	Nuova fermata S.Giuliano M.-Zivido sulla linea RFI Milano-Lodi	Accordo Regione-allora Provincia di Milano-RFI SpA-Comune di San Giuliano Milanese per la realizzazione della nuova fermata ferroviaria in Comune di San Giuliano Milanese e del relativo centro di interscambio modale, nell'ambito dell'Accordo di Programma "Ex Albergo in località Zivido", sottoscritto il 15.01.2014. Indirizzi per la stesura del progetto definitivo/esecutivo e della relativa convenzione con RFI per le "Opere relative alla nuova fermata ferroviaria in Comune di San Giuliano Milanese e del relativo centro di interscambio modale, nell'ambito dell'Accordo di Programma 'Ex Albergo in località Zivido'", approvati con DGC n. 256 del 23.12.2014. Progetto preliminare approvato in Conferenza di Servizi del 09.05.2019.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 18). PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. Tavolo interistituzionale presso Regione Lombardia.	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	San Giuliano Milanese [futuro polo commerciale e direzionale Albergo Triulzio]
34f	Nuova fermata Opera Zerbo sulla linea RFI Milano-Pavia	Indicazione di fattibilità del vigente PTCP approvato con DCP n. 93 del 17.12.2013.	PTCP vigente di Città metropolitana di Milano approvato con DCP n. 93 del 17.12.2013.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Opera
35f	Riattivazione linea Garbagnate-Arese-Lainate e nuova fermata Bariana	Atto integrativo all'AdP ex-Alfa Romeo di Arese (di cui alla DGR n. IX/1156 del 29.12.2010), promosso con con DGR n. X/2187 del 25.07.2014 e DGR n. X/5493 del 02.08.2016).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento F 16). Tavolo interistituzionale "Area ex-Alfa Romeo" presso Regione Lombardia.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Garbagnate Milanese, Lainate [polo direzionale, commerciale e di servizi ex-Alfa]
36f	Hub d'interscambio Segrate-Porta Est, con rilocalizzazione dell'attuale fermata ferroviaria sulla linea Milano-Treviglio	Protocollo Città metropolitana di Milano-Comuni di Milano e Segrate-Westfield Milan SpA per la redazione di un Progetto di fattibilità tecnico-economica di un nodo di interscambio denominato "hub metropolitano Segrate-Porta Est" (22.06.2017). Progetto di fattibilità tecnico-economica in predisposizione.	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. Tavolo interistituzionale "Hub di Segrate" presso Comune di Milano.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Segrate [futuro centro commerciale Westfield e aeroporto di Linate]

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
37f	Nuova stazione Milano Merlata-Mind lungo la linea RFI Milano-Rho	Schema di Accordo tra Regione Lombardia, Comune di Milano, RFI e Arexpo approvato a luglio 2019.	Accordo di Programma "Expo".	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano [futuro polo MIND]

Rete di forza del Trasporto Pubblico Locale

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
7m	Estensione linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola	Progetto definitivo approvato dal CIPE con Deliberazione n.25 del 27.03.2008. Lavori in corso.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento T 03). Allegato infrastrutture al DEF 2018, Deliberato dal Consiglio dei Ministri il 26.04.2018. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. Tavolo interistituzionale presso Comune di Milano.	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni [Centro commerciale Auchan e futura Città della Salute]
8m + 9m	Nuova linea metropolitana M4 Lorenteggio-Linate	Progetto definitivo dal CIPE con Deliberazioni n. 92 del 2007 e n. 99 del novembre 2009. Lavori in corso.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento T 02). Allegato infrastrutture al DEF 2018, Deliberato dal Consiglio dei Ministri il 26.04.2018. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Milano, Segrate [Aeroporto Linate e Idroscalo, Policlinico, Nuovo Ospedale San Carlo-San Paolo]
16m	Riqualificazione metrotranvia Milano (Parco Nord)-Calderara-Desio, prolungata fino a Seregno	Progetto definitivo dal CIPE con Delibere n. 52 del 27.03.2008 (pubblicata sulla GU n. 18 del 02.02.2009) e n. 67 del 02.04.2008. Vincolo reiterato dal CIPE con Delibera del 10.07.2017. Lavori di rimozione delle interferenze in corso. Conferenza di Servizi sul progetto esecutivo conclusa a settembre 2019.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento T 05). Allegato infrastrutture al DEF 2018, Deliberato dal Consiglio dei Ministri il 26.04.2018. DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017). PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018 (Linea T "U").	Opera in corso di costruzione o con aree occupate	Bresso, Cusano Milanino, Milano, Paderno Dugnano
17am	1° lotto Comasina-Varedo della riqualificazione della metrotranvia Milano-Limbiato	Progetto definitivo approvato in linea tecnica dall'allora Provincia di Milano con DGP n. 550 del 20.12.2013. Nuovo progetto definitivo in fase di affidamento.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento T 05). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017). Allegato infrastrutture al DEF 2018, Deliberato dal Consiglio dei Ministri il 26.04.2018. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018 (Linea T "U").	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Cormano, Milano, Paderno Dugnano
26am	Prolungamento Precotto-Adriano del tram 7 Testi-Bicocca-Precotto	Progetto esecutivo approvato dal Comune di Milano il 18.12.2018. Gara di appalto per l'affidamento dei lavori in corso.	Allegato infrastrutture al DEF 2018, Deliberato dal Consiglio dei Ministri il 26.04.2018. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018 (Linea T "B").	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Milano
10am + 10bm	Estensione della metropolitana M4 da Lorenteggio in direzione Buccinasco/Corsico-A50 Tangenziale Ovest/Trezzano sul Naviglio (alternative di tracciato)	Accordo Regione-Comune di Milano per la redazione e finanziamento della prima fase del Progetto di fattibilità tecnico-economica del prolungamento ad ovest della M4 (DGR n. X/7511 dell'11.12.2017). Accordo Città metropolitana di Milano-Comuni di Milano, Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio per l'affidamento e finanziamento della prima fase del Progetto di fattibilità tecnico-economica per il prolungamento ad ovest della M4 (DSM n. 287 del 30.10.2017). Fase 1 del Progetto di fattibilità tecnico-economica conclusa a settembre 2019.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. Tavolo interistituzionale presso Comune di Milano.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Buccinasco, Corsico, Milano [Area commerciale di Cesano Boscone e Trezzano sul Naviglio]

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
10cm	Collegamento M4 Linate-Segrate-Porta Est (alternative tipologiche e di tracciato)	Protocollo Città metropolitana di Milano-Comuni di Milano e Segrate-Westfield Milan SpA per la redazione di un Progetto di fattibilità tecnico-economica di un nodo di interscambio denominato "hub metropolitano Segrate-Porta Est" (22.06.2017). Fase 1-parte 1 del Progetto di fattibilità tecnico-economica conclusa nel 2018. Accordo tra gli Enti per l'affidamento ad MM della Fase 2 del Progetto di fattibilità tecnico-economica in corso di sottoscrizione.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. Tavolo interistituzionale presso Comune di Milano.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Segrate [Polo direzionale di Segrate e Idroscalo]
11am + 11bm	Estensione del servizio di trasporto pubblico sull'asta Cologno Nord M2-Brugherio-Vimercate (alternative tipologiche e di tracciato)	Progetto preliminare (riferito all'intera tratta Milano-Vimercate della metropolitana) presentato dall'allora Provincia di Milano il 05.03.2009 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (DGR n. VIII/9194 del 30.03.2009). Definitivo (riferito all'intera tratta Milano-Vimercate della metropolitana) depositato in Regione il 27.09.2013. Mancanza di efficacia localizzativa. Accordo Regione-Comune di Milano per la redazione e finanziamento della prima fase del Progetto di fattibilità tecnico-economica di un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate (DGR n. X/7511 dell'11.12.2017). Accordo Città metropolitana di Milano-Provincia di Monza e Brianza-Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate per l'affidamento e finanziamento della prima fase del Progetto di fattibilità tecnico-economica per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate (DSM n. 286 del 31.10.2017). Fase 1 del Progetto di fattibilità tecnico-economica conclusa a settembre 2019.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento T 03). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017). PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. Tavolo interistituzionale presso Comune di Milano.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Cologno Monzese, Carugate [Polo commerciale di Carugate]
12am + 12bm	Estensione del servizio di trasporto pubblico sull'asta S.Donato M3-San Donato Milanese Est-Paullo (alternative tipologiche e di tracciato)	Progetto preliminare (riferito all'intera tratta Milano-Paullo della metropolitana) presentato dal Comune di Milano il 05.03.2009 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (DGR n. VIII/9193 del 30.03.2009). Progetto definitivo (riferito all'intera tratta Milano-Paullo della metropolitana) predisposto da MM SpA. Mancanza di efficacia localizzativa. Accordo Regione-Comune di Milano per la redazione e finanziamento della prima fase del Progetto di fattibilità tecnico-economica di un sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paullese (DGR n. X/7511 dell'11.12.2017). Accordo Città metropolitana di Milano-Provincia di Cremona-Comuni di Milano, San Donato Milanese, Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Settala, Tribiano, Paullo, Zelo Buon Persico e Crema per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del Progetto di fattibilità tecnica ed economica per lo studio di un sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paullese (2018). Fase 1 del Progetto di fattibilità tecnico-economica in fase di predisposizione.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (intervento T 03). DGR n. X/7279 del 30.10.2017 (DEF Regionale 2017). PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. Tavolo interistituzionale presso Comune di Milano.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Mediglia, Milano, Pantigliate, Paullo, Peschiera Borromeo, San Donato Milanese, Settala [ENI e Ospedale di San Donato Milanese]
12cm	Prolungamento della linea metropolitana M3 da Comasina a Paderno Dugnano (alternative di tracciato)	Schema di Accordo Regione-Comune di Milano per la redazione e finanziamento della prima fase del Progetto di fattibilità tecnico-economica del prolungamento della M3 da Comasina a Paderno Dugnano (DGR n. XI/33 del 17.12.2018). Fase 1-parte 1 del Progetto di fattibilità tecnico-economica in predisposizione.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Cormano, Milano, Paderno Dugnano

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
13am	Prolungamento della linea metropolitana M5 da Bignami a Monza/Polo Istituzionale	Accordo Regione-Comune di Milano per la predisposizione della prima fase del Progetto di fattibilità tecnico-economica dei prolungamenti della M5 Bignami-Monza e San Siro-Settimo Milanese (DGR n. X/6046 del 21.12.2016). Accordo Città metropolitana di Milano-Provincia di Monza e Brianza-Comuni di Milano, Sesto San Giovanni, Cinisello Balsamo, Monza e Settimo Milanese per il prolungamento della M5 Bignami-Monza attraverso Cinisello Balsamo e San Siro-Settimo Milanese (DSM del 12.05.2017). Progetto di fattibilità tecnico-economica - Fase 1 condiviso dagli Enti a maggio 2017. Avvio procedure per l'affidamento ad MM SpA della Fase 2 del progetto di fattibilità tecnico-economica e della progettazione definitiva (incontro del 31.07.2017). Progetto di Fattibilità tecnica-economica consegnato da MM SpA al Comune di Milano il 23.10.2018, poi approvato in Conferenza di Servizi. Progetto definitivo in predisposizione.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018. Tavolo interistituzionale presso Comune di Milano.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni [Ospedale Bassini e centro commerciale Auchan]
13bm	Prolungamento della linea metropolitana M5 da San Siro a Settimo Milanese-A50 Tangenziale Ovest (alternative di tracciato)	Accordo Regione-Comune di Milano per la predisposizione della prima fase del Progetto di fattibilità tecnico-economica dei prolungamenti della M5 Bignami-Monza e San Siro-Settimo Milanese (DGR n. X/6046 del 21.12.2016). Accordo Città metropolitana di Milano-Provincia di Monza e Brianza-Comuni di Milano, Sesto San Giovanni, Cinisello Balsamo, Monza e Settimo Milanese per il prolungamento della M5 Bignami-Monza attraverso Cinisello Balsamo e San Siro-Settimo Milanese (DSM del 12.05.2017). Fase 1 del Progetto di fattibilità tecnico-economica condiviso dagli Enti a maggio 2017.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016. Allegato infrastrutture al DEF 2018, Deliberato dal Consiglio dei Ministri il 26.04.2018. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano
13cm	Estensione del servizio di trasporto pubblico sull'asta M5 Settimo Milanese-A50 Tangenziale Ovest-Cornaredo-Magenta (alternative tipologiche e di tracciato)	Schema di Accordo Regione-Comune di Milano per la redazione e finanziamento della prima fase del Progetto di fattibilità tecnico-economica del prolungamento della M5 da Settimo Milanese a Magenta (DGR n. XI/33 del 17.12.2018). Fase 1-parte 1 del Progetto di fattibilità tecnico-economica in predisposizione.	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Bareggio, Corbetta, Cornaredo, Magenta, Milano, Sedriano, Settimo Milanese, Vittuone
13dm	Sbinamento della linea metropolitana M5 Bignami-Bresso-Cusano Milanino	Fase 1-parte 1 del Progetto di fattibilità tecnico-economica, commissionato da Regione Lombardia a MM SpA e presentato a febbraio 2018.	n.d.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Bresso, Cinisello, Cusano Milanino, Sesto San Giovanni
14am	Prolungamento della linea metropolitana M1 da Bisceglie al quartiere Olmi/A50 Tangenziale Ovest	Finanziamento del Progetto di fattibilità tecnico-economica e definitiva con il "Patto Lombardia" del 13.09.2016. Progetto di fattibilità tecnico-economica consegnato nel dicembre 2018 dal Comune di Milano al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con istanza di finanziamento. Progetto definitivo in fase di avvio.	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano
14bm	Estensione del servizio di trasporto pubblico sull'asta M1 quartiere Olmi/A50 Tangenziale Ovest-Cusago (alternative tipologiche e di tracciato)	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Cusago, Milano

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
15am	Prolungamento della linea metropolitana M2 da Assago Milanofiori a Rozzano (alternative di tracciato)	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Assago, Rozzano
15bm	Estensione del servizio di trasporto pubblico sull'asta M2 Assago Milanofiori-Binasco (alternative tipologiche e di tracciato)	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Assago, Rozzano, Zibido San Giacomo
15cm	Prolungamento della linea metropolitana M2 da Gessate a Trezzo sull'Adda (alternative di tracciato)	Indicazione di fattibilità del PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016 (ripresa dal vigente PTCP).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Basiano, Gessate, Grezzago, Inzago, Masate, Pozzo d'Adda, Trezzano Rosa, Trezzo sull'Adda
19m	Nuova linea metropolitana M6 Molino Dorino/Baranzate-Noverasco/Ponte Lambro (alternative di tracciato)	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PRMT approvato con DCR n. X/1245 del 26.09.2016.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano
20m	Estensione del servizio di forza di Milano sulla direttrice Cassanese Lambrate-Segrate-Pioltello (alternative tipologiche e di tracciato)	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano, Pioltello, Segrate
21m	Collegamento rapido Rho-Fiera M1-Arese-Lainate (alternative tipologiche e di tracciato)	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Arese, Lainate, Rho [futuro polo MIND e polo ex-Alfa]
22m	Prolungamento Metrotranvia 15 Sud, da Rozzano a Istituto Clinico Humanitas	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018 (Linea T "D").	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Rozzano
23m	Prolungamento metrotranvia 24 a Noverasco	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018 (Linea T "E").	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano, Opera [IEO]
24m	Estensione tram 27 Mecenate-Rogoredo	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018 (Linea T "J").	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano [Polo direzionale e servizi Santa Giulia]
25m	Collegamenti tranviari con l'area Bovisa	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano
26bm	Prolungamento Adriano-Gobba M2 del tram 7 Testi-Bicocca-Precotto	Fase 2 del Progetto di fattibilità tecnico-economica in fase di completamento.	Allegato infrastrutture al DEF 2018, Deliberato dal Consiglio dei Ministri il 26.04.2018. PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018 (Linea T "B").	Progetto con efficacia localizzativa (conformativa della proprietà dei suoli) derivante da deliberazioni del CIPE o da Intese Stato-Regione	Milano

N.	INTERVENTO INFRASTRUTTURALE	FONTE PROGETTUALE DI RIFERIMENTO	ALTRO ATTO "PIANIFICATORIO" DI RIFERIMENTO	EFFICACIA NORMATIVA	COMUNI DIRETTAMENTE INTERESSATI DALL'INTERVENTO
26cm	Prolungamento Testi-Niguarda-Bovisa-Certosa del tram 7 Testi-Bicocca-Precotto	Fase 1 del Progetto di fattibilità tecnico-economica in fase di predisposizione.	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano [Politecnico Bovisa]
27m	Estensione tram 2 Negrelli-San Cristoforo	Indicazione di fattibilità del PUMS del Comune di Milano (approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018).	PUMS Comune Milano approvato con DCC n. 38 del 12.11.2018.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano [Nuovo Ospedale San Carlo-San Paolo]
28m	Nuova metrotranvia aree Falk di Sesto San Giovanni	PII "Aree Ex Falck e Scalo Ferroviario" (approvato dal Comune di Sesto San Giovanni con DGC n. 142 del 30.04.2012). AdP "Città della Salute e della Ricerca a Sesto San Giovanni" (promosso con DGR n. IX/3666 del 02.07.2012). Variante al PII "Aree Ex Falck e Scalo Ferroviario" (con Decreto di compatibilità VAS espresso con DD n. 9695 del 20.10.2014).	n.d.	Ipotesi allo studio priva di efficacia localizzativa, proposta da Città metropolitana di Milano o da altro Ente	Milano, Sesto San Giovanni

Repertorio dei varchi della rete ecologica metropolitana (articolo 64)

Introduzione

La Tavola 4 del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) riporta i “Varchi funzionali ai corridoi ecologici” disciplinati dall’articolo 64 delle Norme di Attuazione del Piano. Tali varchi si trovano in corrispondenza dei corridoi, principali e secondari, della Rete Ecologica. In pochissimi casi sono interni a gangli, in punti meno compatti e di stretta di tali elementi. In quattro casi, tutti derivati dal recepimento di alcuni varchi della Rete Ecologica Regionale (RER), essi si trovano esterni a gangli e corridoi. L’individuazione dei varchi interessa prioritariamente i contesti in cui l’andamento dell’espansione urbana ha determinato un significativo restringimento degli spazi aperti, ponendo a rischio la connessione ecologica.

In occasione della revisione del PTCP, da cui scaturì la versione del 2013, fu analizzata tutta la Rete Ecologica per vedere se le previsioni di espansione urbanistica occorse negli ultimi anni avessero, oltre che messo ancora più a rischio i varchi già identificati, anche reso necessaria l’individuazione di altri varchi in aree precedentemente meno problematiche. Nella prima fase si assunse come riferimento analitico una versione aggiornata del mosaico della pianificazione comunale (Misurc 2006). Ad essa si affiancò l’analisi degli strumenti urbanistici adottati o approvati nel corso del tempo.

Tramite l’incrocio tra i varchi individuati in origine e tali nuove informazioni territoriali emersero le problematiche derivate dall’interferenza tra connessioni ecologiche e ambiti urbanizzati o urbanizzabili. Gli ambiti destinati a verde pubblico, verde-gioco-sport, o comunque quelli non edificabili, furono valutati quali opportunità di appoggio o rinforzo della Rete Ecologica Provinciale Metropolitana (REP) nell’ottica di poter orientare l’equipaggiamento vegetazionale di tali spazi ai fini di associare alla funzione fruitiva quella di potenziamento ecologico.

L’analisi attuale, relativa alla definizione del PTM, ha proseguito quella per il PTCP ed è stata effettuata su base ortofoto 2015, tenendo conto, come in precedenza, dei perimetri dei Parchi Regionali, degli elementi idrologici, urbanistici e amministrativi di base (corsi d’acqua, confini comunali, ecc).

Si ricorda che già in occasione del PTCP erano stati valutati i varchi individuati dalla RER, dei quali ne sono stati recepiti sette, mentre per altri si è ritenuto che non potessero essere ricondotti alla tipologia di varco specifica per il livello di dettaglio della REP, in quanto di dimensioni troppo consistenti, quale quello all’interno della tenuta di Trenzanesio, individuata come ganglio primario nella REP¹.

In sintesi, il controllo della individuazione e perimetrazione dei varchi a suo tempo effettuate ha messo in evidenza in tutti i casi che non era necessario modificare il numero e le morfologie dei varchi derivanti dal PTCP, poiché grazie alle norme introdotte dalla revisione di Piano le aree di connessione ecologica che li caratterizzano sono state mantenute libere da edificazioni. Si è quindi riusciti a preservare gli ambiti di maggiore vulnerabilità e strategicità della Rete Ecologica Provinciale, per i quali le norme del PTM proseguono sostanzialmente quelle del PTCP. In tre casi, il varco n.5 (Ossona), il varco n.6B (Santo Stefano Ticino) ed il varco n.16C (Paderno Dugnano) sono state condivise e recepite perimetralmente le virtuose pianificazioni comunali, che ne hanno ampliato l’areale.

Come nell’antecedente PTCP, i varchi sono in tutto 54. Di questi 22 sono perimetrati e rappresentano l’argomento del presente repertorio, mentre i restanti 32 sono individuati solo a simbolo.

¹ Un ulteriore approfondimento del rapporto tra gli elementi della RER e quelli della REP è contenuto all’interno della Relazione Generale del PTM.

Criteri utilizzati per la perimetrazione dei varchi

La perimetrazione dei varchi della Rete Ecologica, alla quale i Comuni devono far riferimento come indicato dall'art.64 delle Nda, è stata effettuata in un intervallo di scala compreso tra 1:10.000 e 1:5.000.

I criteri adottati sono stati i seguenti:

1. L'ampiezza del corridoio deve essere idonea ad assicurare la continuità ecologica: pari ad almeno 100 metri. Nei casi in cui i fronti urbani consolidati risultassero già a distanze inferiori di 100m, presenti perlopiù a nord della provincia, si è forzatamente perimetrato lo spazio interposto prendendo atto di tale stato di fatto. Si è cercato di compensare tali punti particolarmente critici, cercando il più possibile di inglobare nel varco ogni successivo slargo tra l'edificato, anche minimo.

2. Si è sempre evitata, ove possibile, l'inclusione di previsioni urbanistiche vigenti che prevedono edificabilità all'interno del perimetro dei varchi. Nei pochissimi casi difformi da tale regola, si è perimetrato un "cannocchiale" all'interno delle previsioni che mantenesse la continuità ecologico-territoriale. Il tipo di andamento del singolo caso è stato suggerito dalla specifica situazione geometrica. Tali contesti particolarmente delicati per la Rete in genere sono stati poi discussi con l'Amministrazione comunale interessata, trovando eventualmente una soluzione diversa da quella proposta, purché assicurasse la completa connessione territoriale ed ecologica dell'ambito di partenza con quello di arrivo.

3. Nei casi di varchi particolarmente estesi in lunghezza, caratterizzati quasi sempre da geometrie irregolari oppure frammentati da infrastrutture lineari o da piccoli nuclei edificati, ove possibile si è ampliata l'estensione territoriale degli stessi, sfruttando i punti di slargo.

4. Gli ambiti destinati a verde pubblico, verde-gioco-sport e comunque non edificabili sono stati considerati compatibili con la perimetrazione dei varchi. Sono state pertanto inserite tali destinazioni d'uso nei casi in cui ciò risultasse utile a rendere più consistente la larghezza e l'efficacia del varco.

5. Le infrastrutture lineari, quali strade e ferrovie, sono state forzatamente inserite all'interno di diversi varchi. La condizione indispensabile per la permeabilità ecologica, nei casi delle infrastrutture di rango maggiore, è che vengano previste opere di deframmentazione ecologica (passaggi faunistici), così come previsto dall'art.64 delle Nda, anche utilizzando le indicazioni di dettaglio riportate nel Repertorio delle misure di mitigazione e compensazione paesistico-ambientali.

6. Nella individuazione dei perimetri si è cercato di seguire, ove possibile rispetto agli altri criteri, elementi lineari presenti in CTR, principalmente quelli tipici del sistema rurale, come per esempio fossi, muri o altri elementi divisorii, scarpate o argini, limiti di coltura, filari, strade campestri o sentieri, ma anche strade provinciali o di altro tipo e molto spesso i limiti del fronte urbano o delle previsioni urbanistiche.

7. Si è cercato, compatibilmente con i precedenti criteri, di non disegnare perimetri eccessivamente complessi e di far sì che i varchi si inserissero negli ambiti rurali più vasti con forme poco vulnerabili nei confronti del rischio di occlusione.

I parametri dimensionali e geometrici non costituiscono l'unico e incontrastabile parametro per valutare l'efficienza dei varchi e la loro funzionalità ecologica. E' altresì necessario considerare il contesto territoriale, gli habitat presenti e il loro livello di frammentazione e qualità, la densità dell'urbanizzato circostante, la presenza e la tipologia delle infrastrutture interferenti, le specie animali considerate. E' necessario anche tenere conto dell'equipaggiamento vegetazionale e dell'entità delle opere di frammentazione ecologica (sottopassaggi faunistici, ponti verdi ecc.) previste.

Tenendo conto delle mediamente modeste condizioni ambientali del territorio della Provincia di Milano, soprattutto nella parte nord-occidentale dove, per ovvi motivi, si concentrano la maggior parte dei varchi perimetrati, e della lunghezza di alcuni tratti di restringimento della Rete, nonché

del numero e tipo di infrastrutture che li attraversano, si ritiene che le perimetrazioni dei varchi più sopra illustrate siano essenziali per mantenere la funzionalità ecologica residua. Risulta infine di estrema importanza che le risorse destinate alla riqualificazione ambientale e al potenziamento ecologico vengano destinate, prioritariamente ai varchi maggiormente strategici o critici.



Elenco dei varchi perimetrati riportati su stralci delle ortofoto (scala 1:10000)

1. Comune di Dairago
2. Comune di Magenta
3. Comuni di Dairago e Villacortese
4. Comuni di Robecco sul Naviglio e Magenta
5. Comune di Ossona
6. Comuni di Corbetta e Santo Stefano Ticino
7. Comune di Parabiago
8. Comuni di Pregnana Milanese e Vanzago
9. Comune di Pregnana Milanese
10. Comuni di Rho, Lainate e Pogliano Milanese
11. Comuni di Rho e Arese
12. Comune di Solaro
13. Comune di Solaro
14. Comuni di Arese e Garbagnate Milanese
15. Comune di Bollate
16. Comuni di Bollate, Paderno Dugnano e Cormano
17. Comune di Paderno Dugnano
18. Comune di Paderno Dugnano
19. Comune di Paderno Dugnano
20. Comuni di Cambiagio, Basiano e Masate
21. Comune di Inzago
22. Comuni di Trezzano Rosa, Pozzo d'Adda e Grezzago



VARCO N. 1

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi



-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





VARCO N. 2

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi



-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





VARCO N. 3

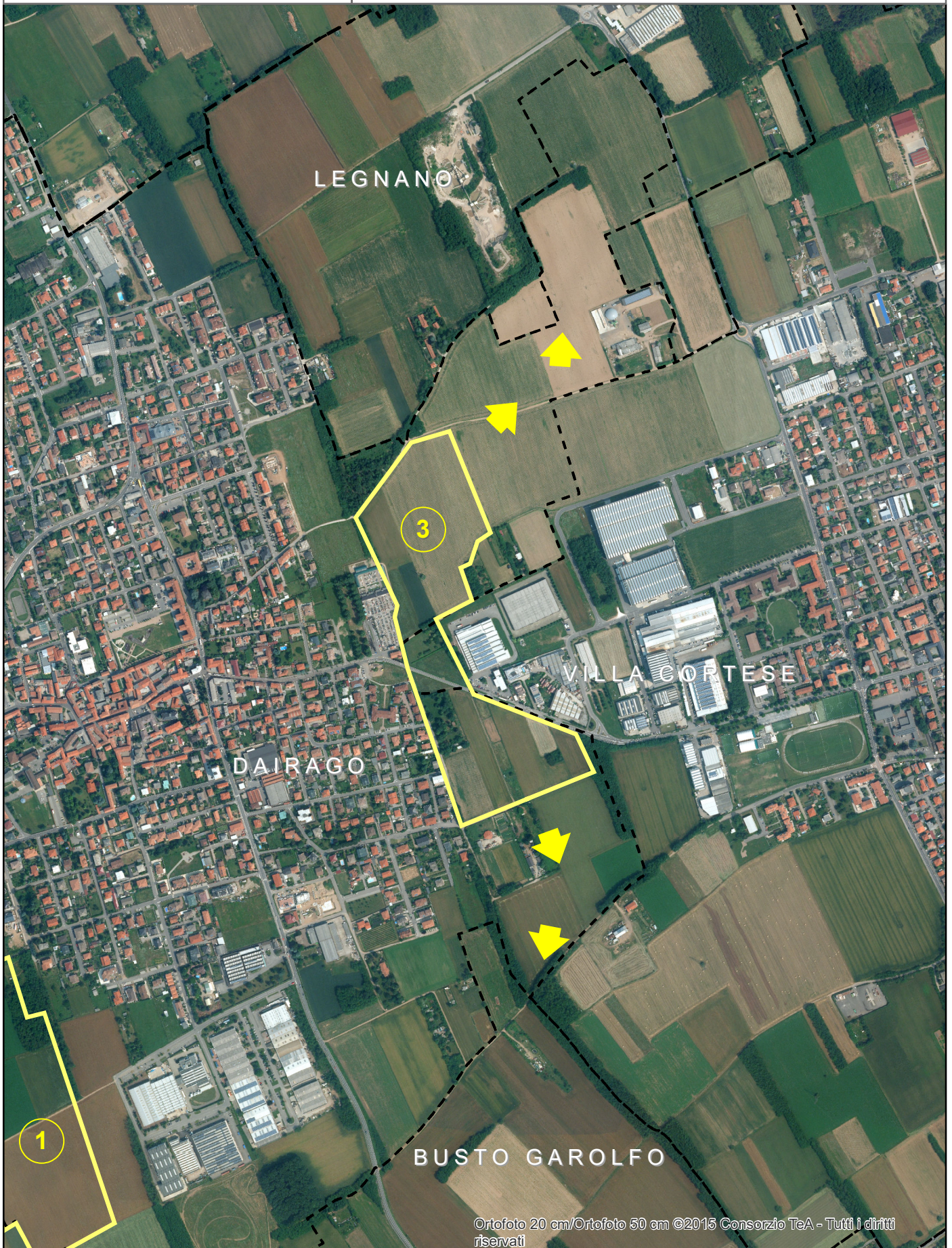
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi

-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni



Ortofoto 20 cm/Ortofoto 50 cm ©2015 Consorzio TeA - Tutti i diritti riservati

VARCO N. 4


Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

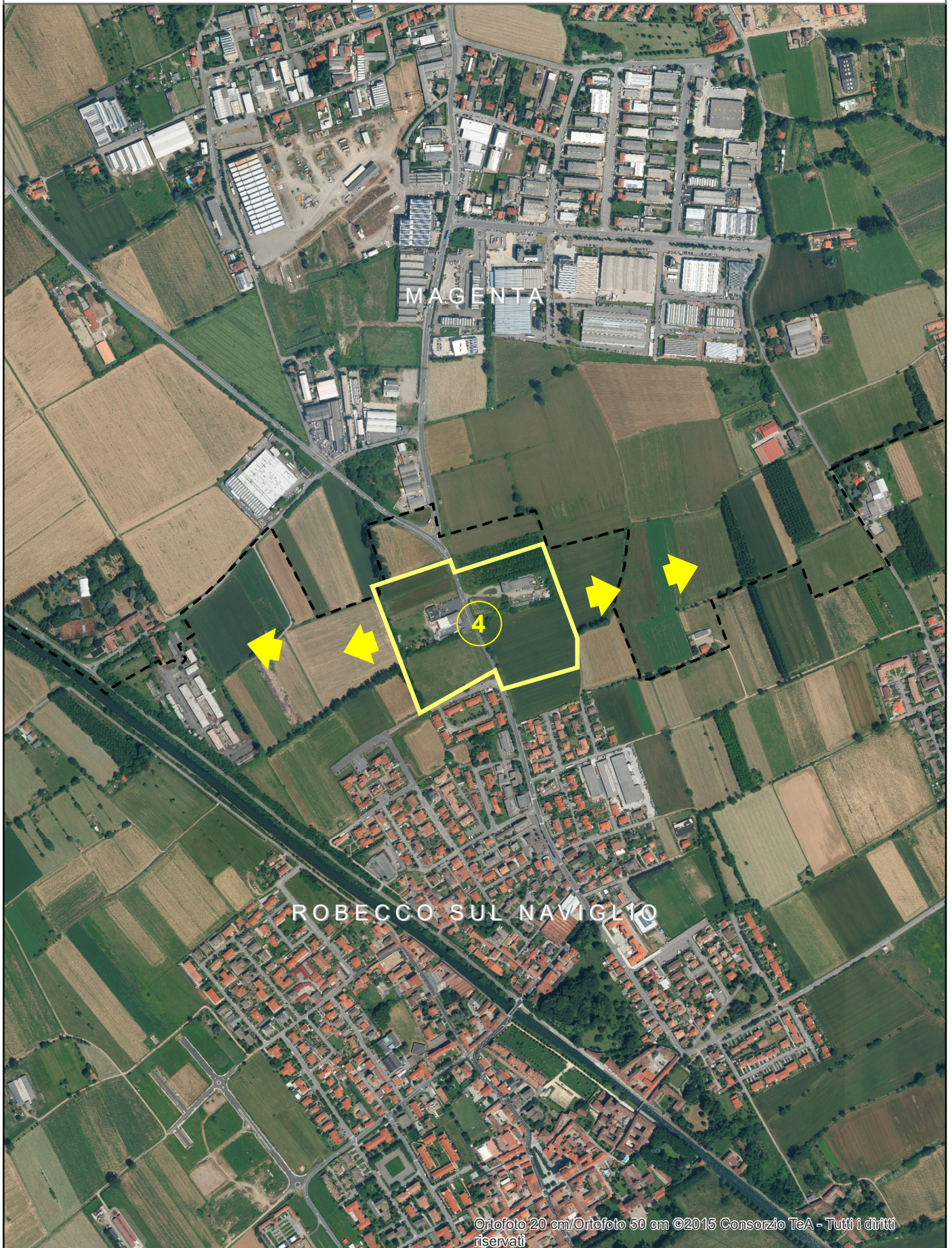
 Varchi

 Connettività ecologica

Limiti amministrativi

 Città metropolitana di Milano



 Comuni





VARCO N. 5

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi



-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





VARCO N. 6 (A)

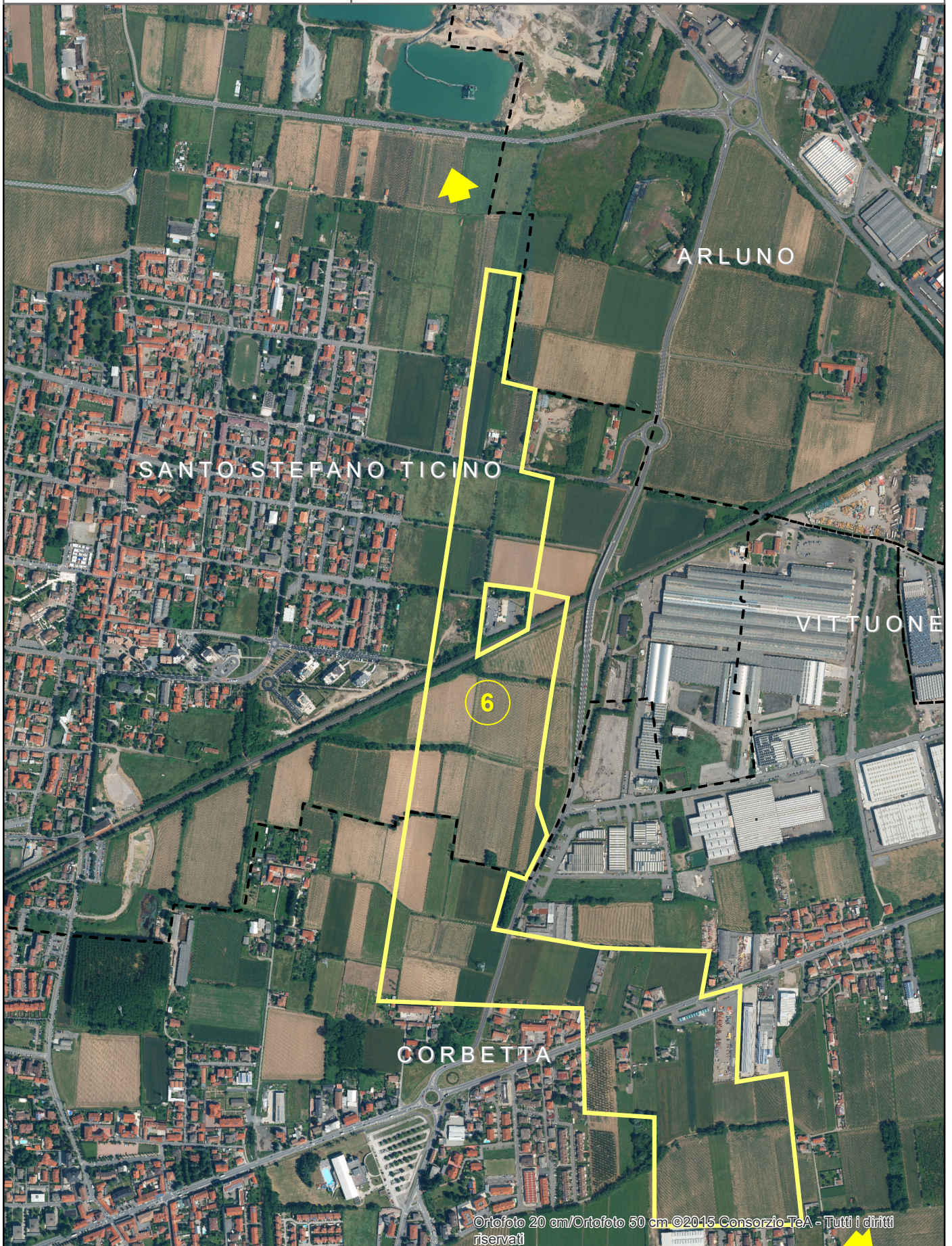
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi

-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





Ortofoto 20 cm/Ortofoto 50 cm ©2015 Consorzio TeA - Tutti i diritti riservati



VARCO N. 6 (B)

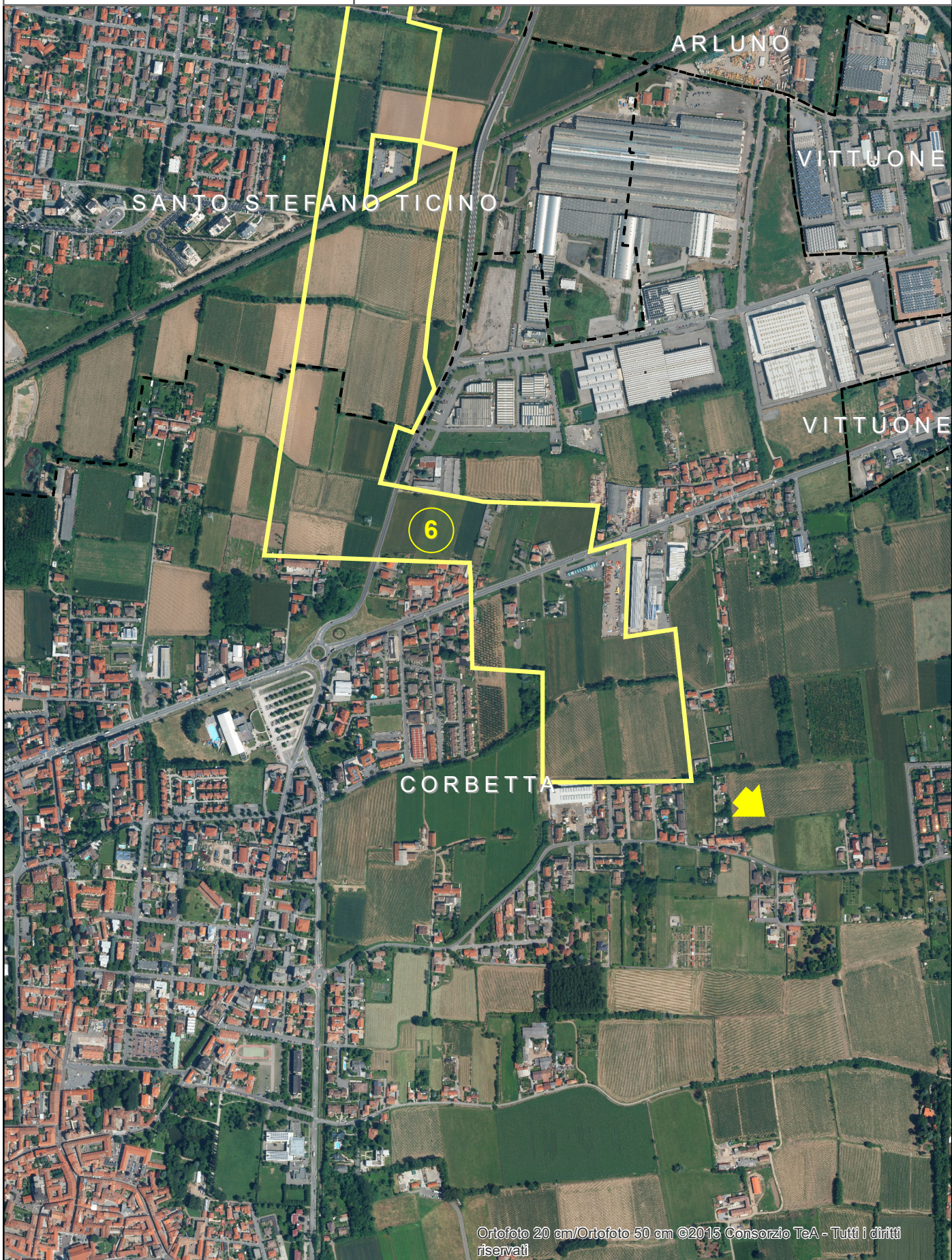
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi



-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





VARCO N. 7

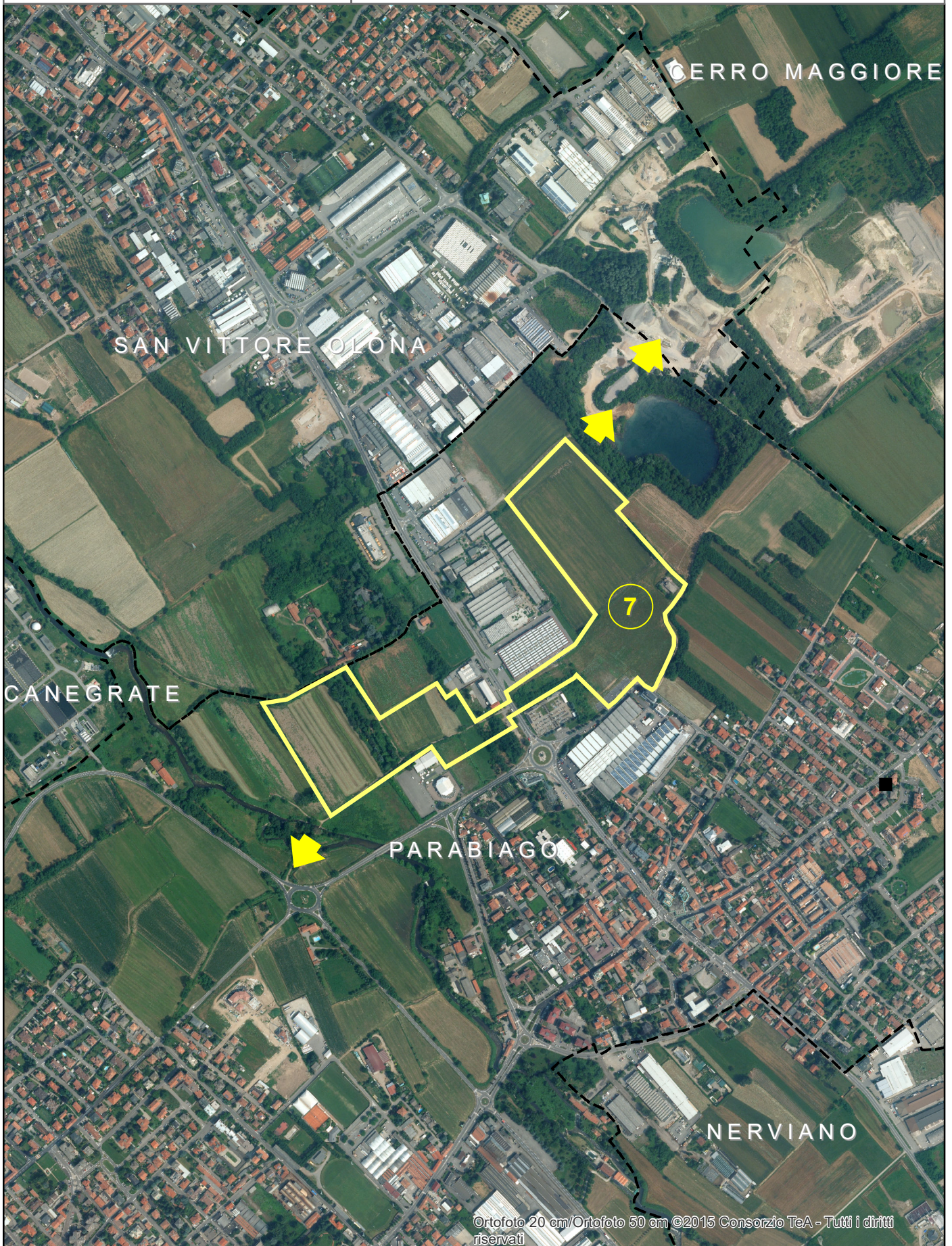
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi



-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





VARCO N. 8

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi

-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





Ortofoto 20 cm/Ortofoto 50 cm ©2015 Consorzio TeA - Tutti i diritti riservati



VARCO N. 9

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi

-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni



VARCO N. 10 (A)

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana



Varchi



Connettività ecologica

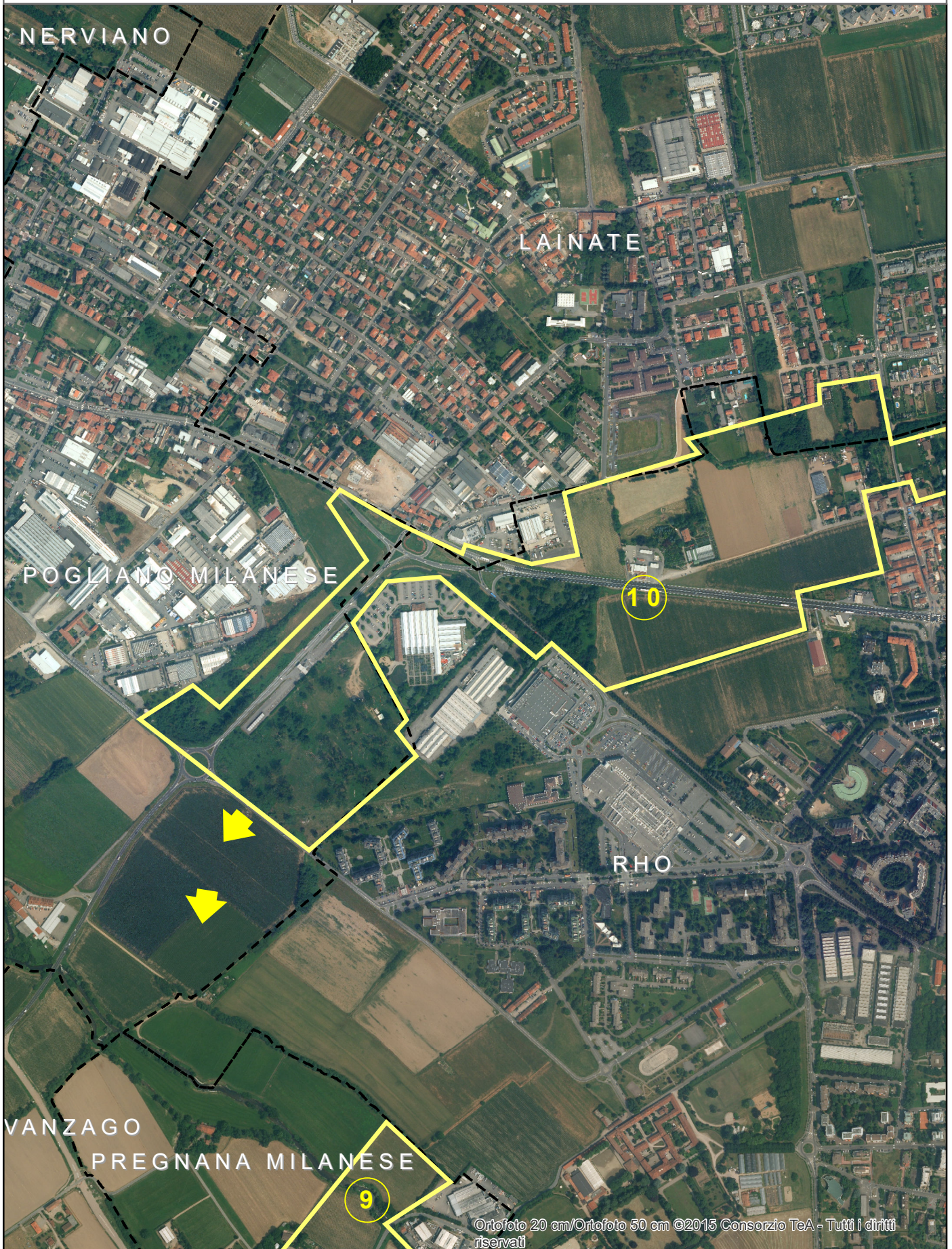
Limiti amministrativi



Città metropolitana di Milano





Comuni





VARCO N. 10 (B)

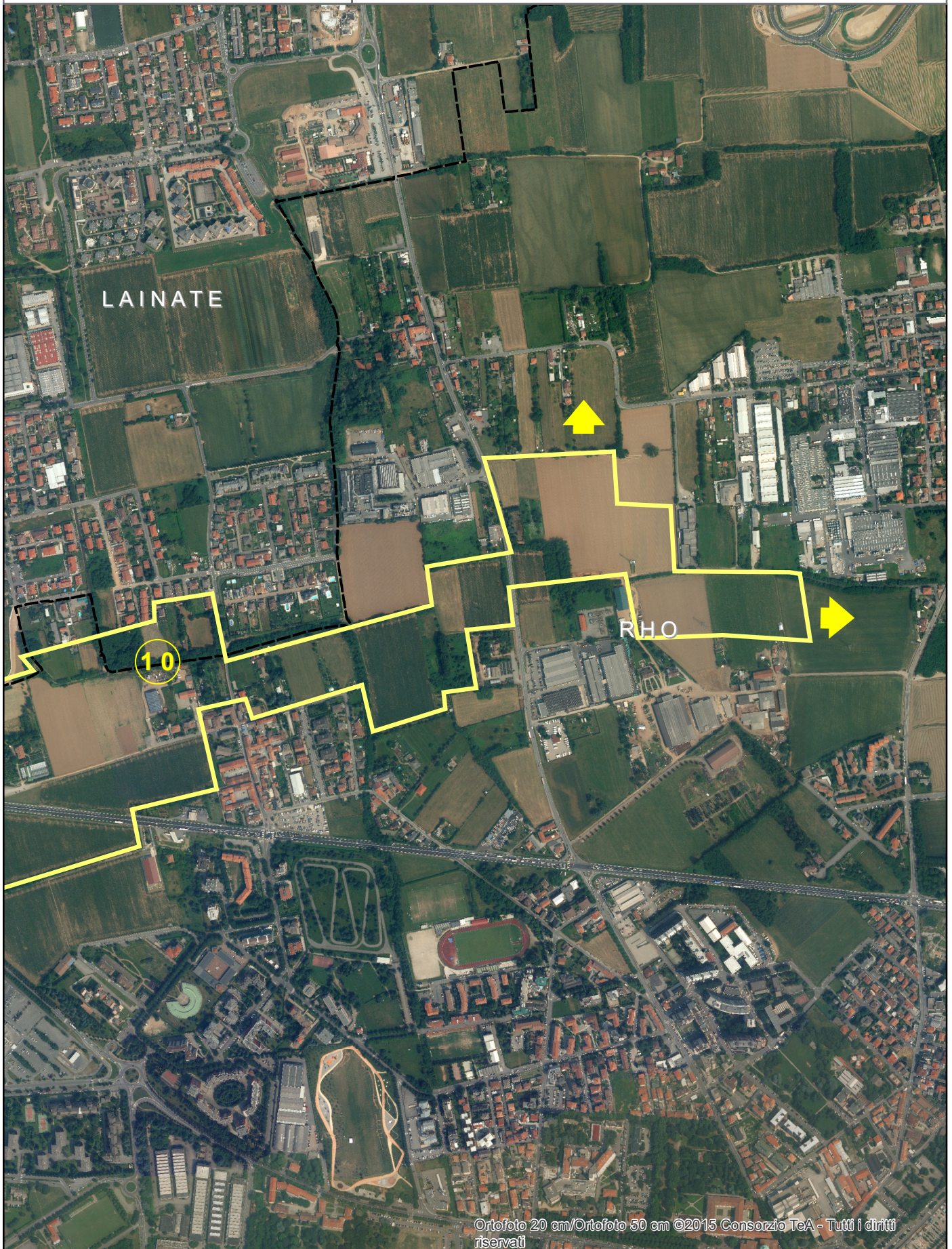
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi



-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





VARCO N. 11

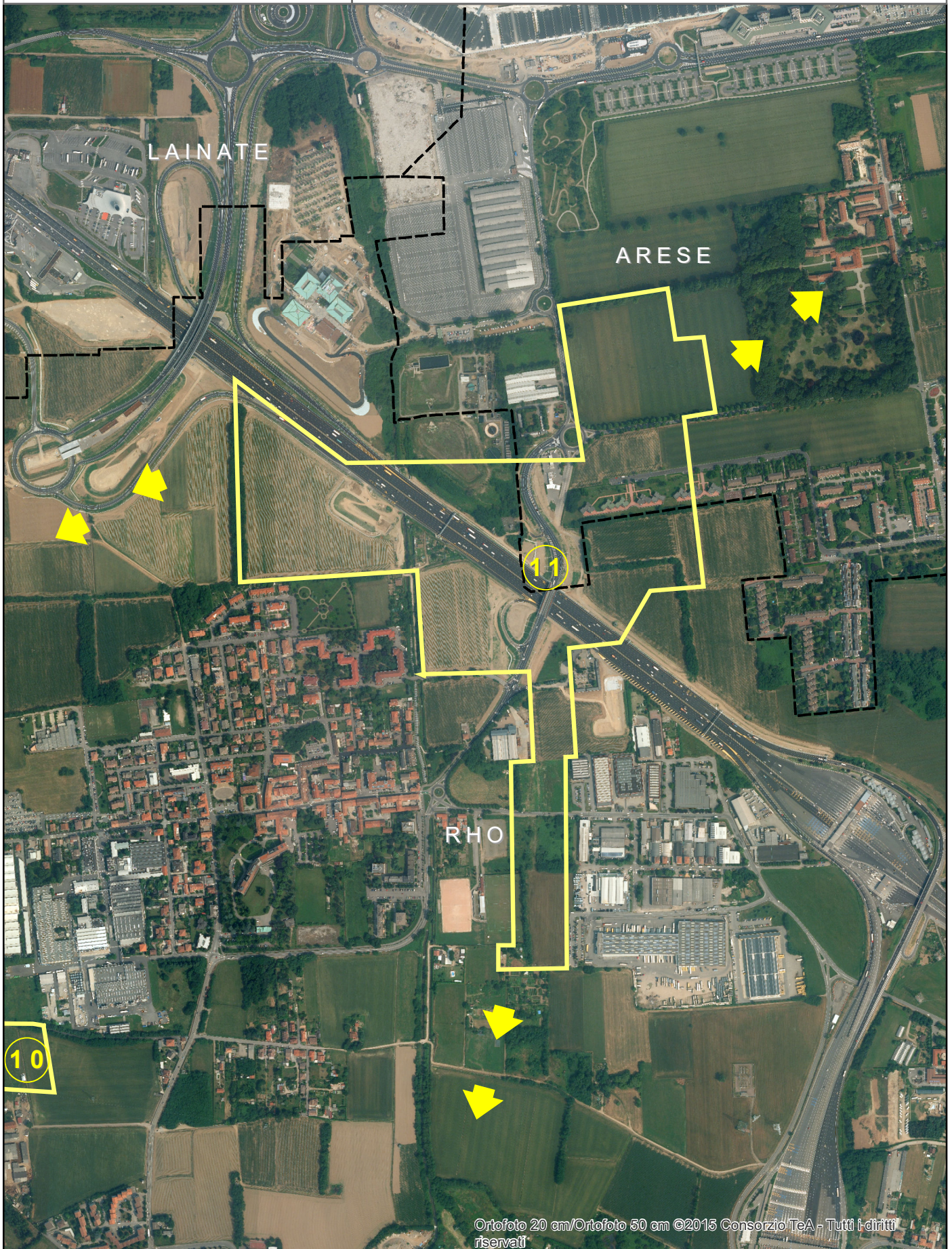
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi

-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





Ortofoto 20 cm/Ortofoto 50 cm ©2015 Consorzio TeA - Tutti i diritti riservati



VARCO N. 12

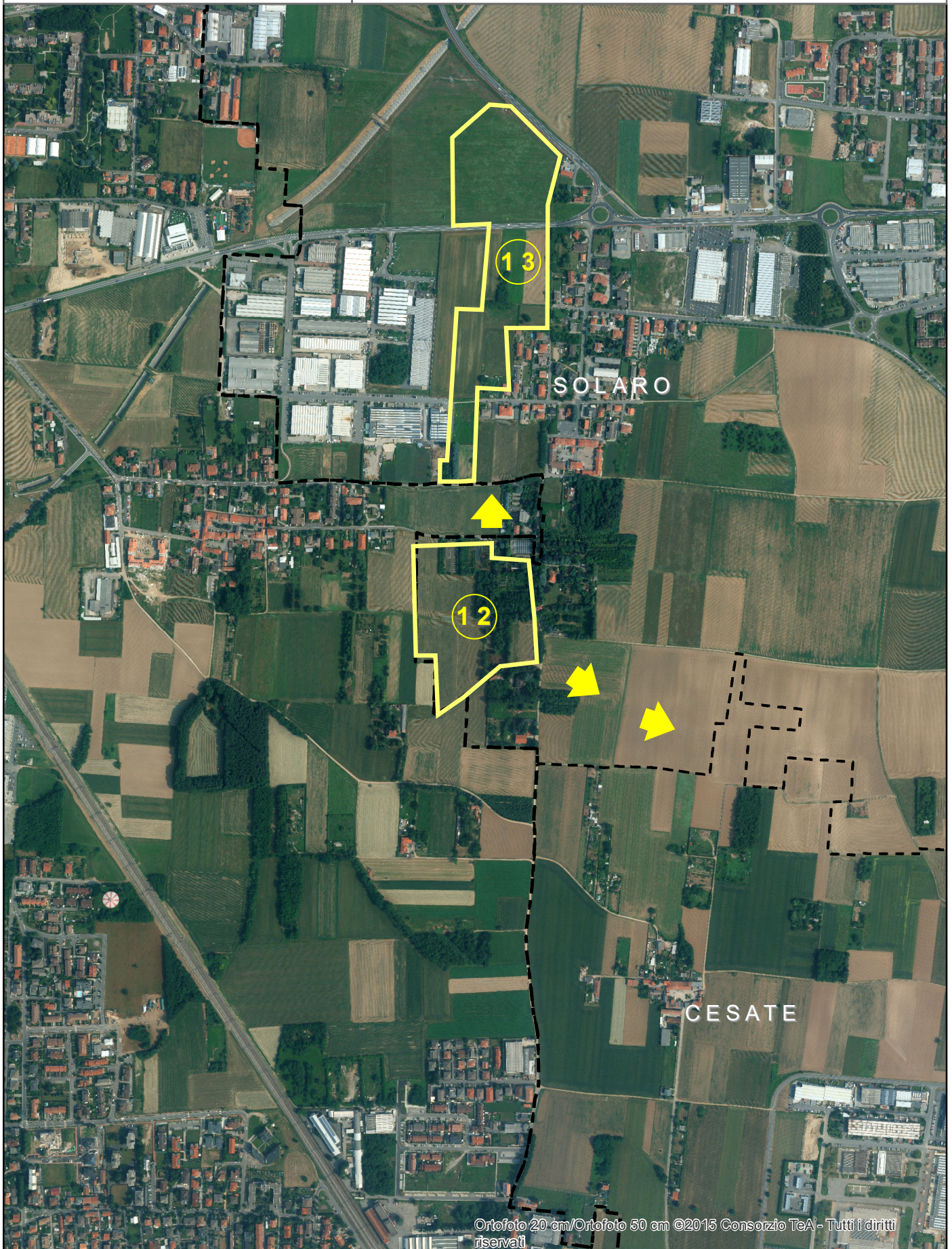
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi



-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





VARCO N. 13

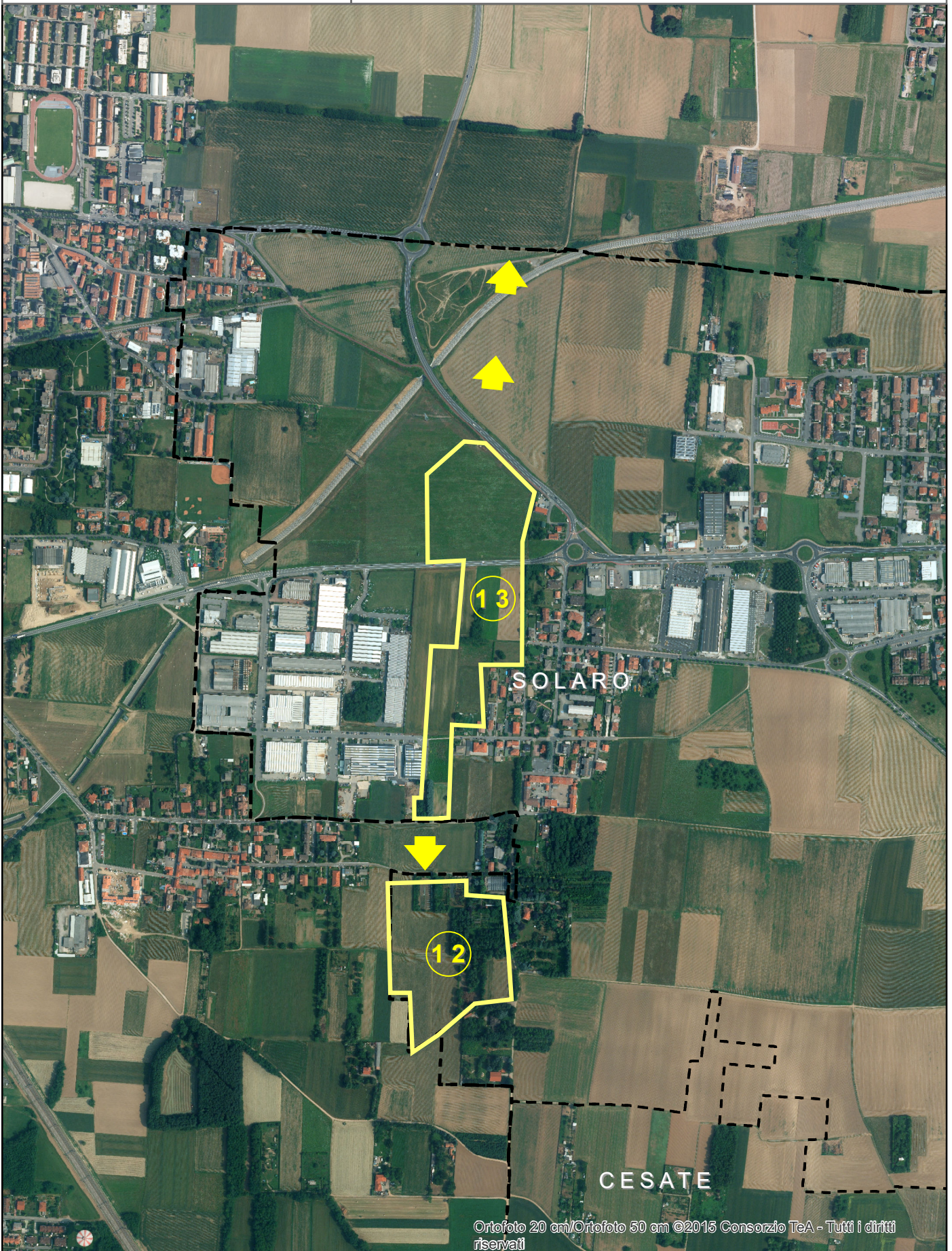
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi

-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





Ortofoto 20 cm/Ortofoto 50 cm ©2015 Consorzio TeA - Tutti i diritti riservati



VARCO N. 14

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi

-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni



VARCO N. 16 (A)

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

Varchi

Connettività ecologica

Limiti amministrativi

Città metropolitana
di Milano

Comuni



VARCO N. 16 (B)

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

Varchi

Connettività ecologica

Limiti amministrativi

Città metropolitana
di Milano

Comuni



VARCO N. 16 (C)

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

Varchi

Connettività ecologica

Limiti amministrativi

Città metropolitana
di Milano



Comuni





VARCO N. 17

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi



-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





VARCO N. 18

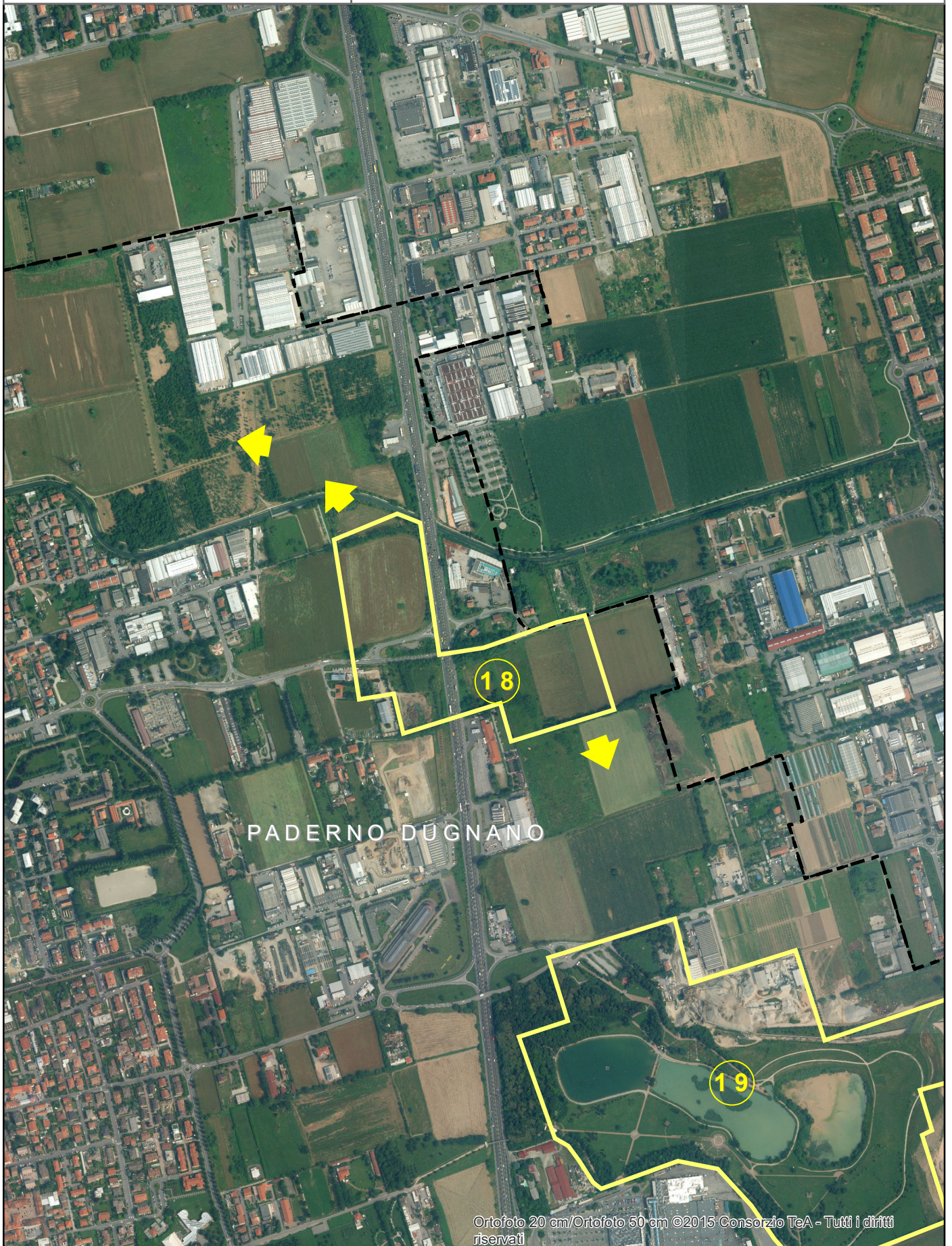
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi

-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





Ortofoto 20 cm/Ortofoto 50 cm ©2015 Consorzio TeA - Tutti i diritti riservati



VARCO N. 19 (A)

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi



-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





VARCO N. 19 (B)

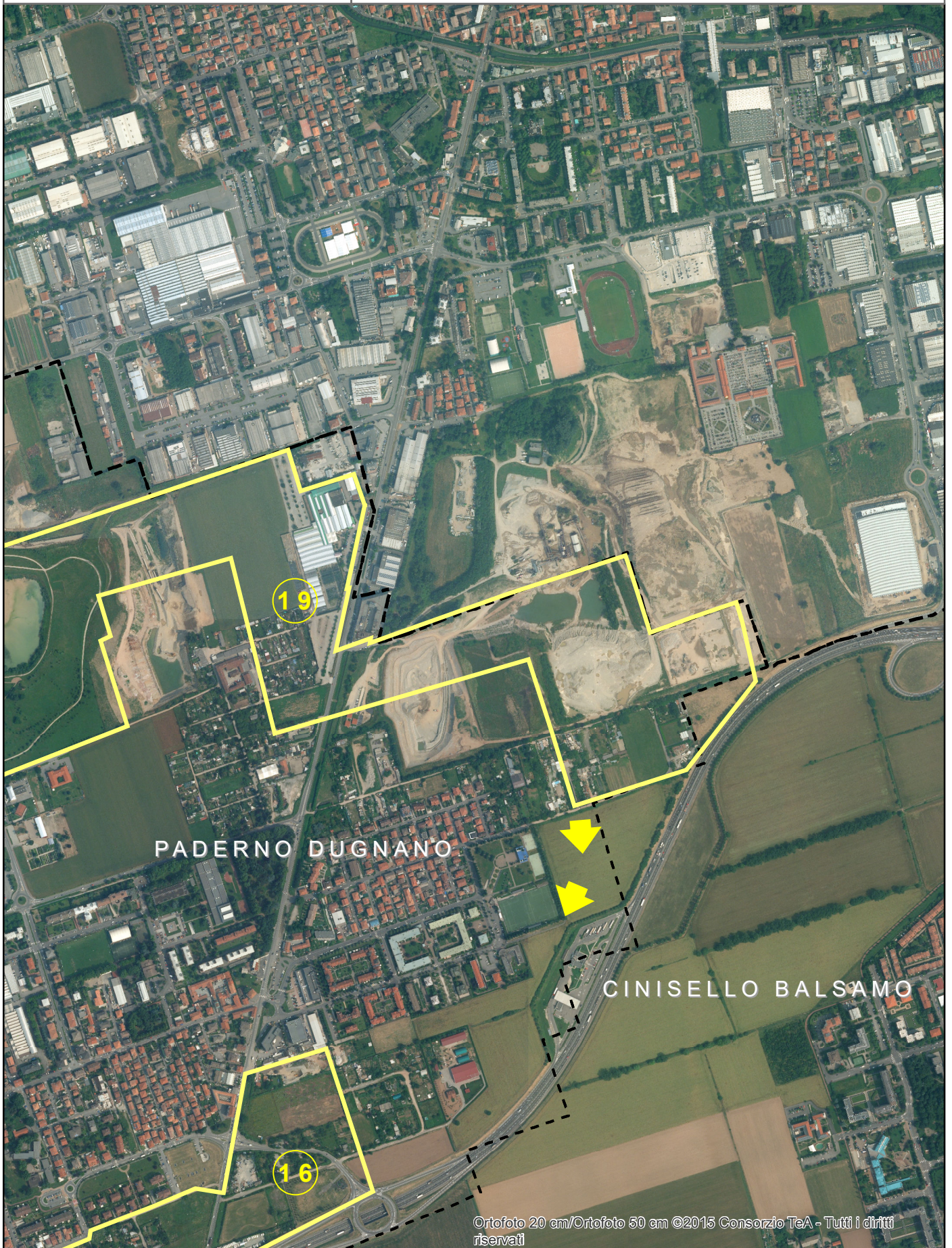
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi

-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni



VARCO N. 20

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana



Varchi



Connettività ecologica

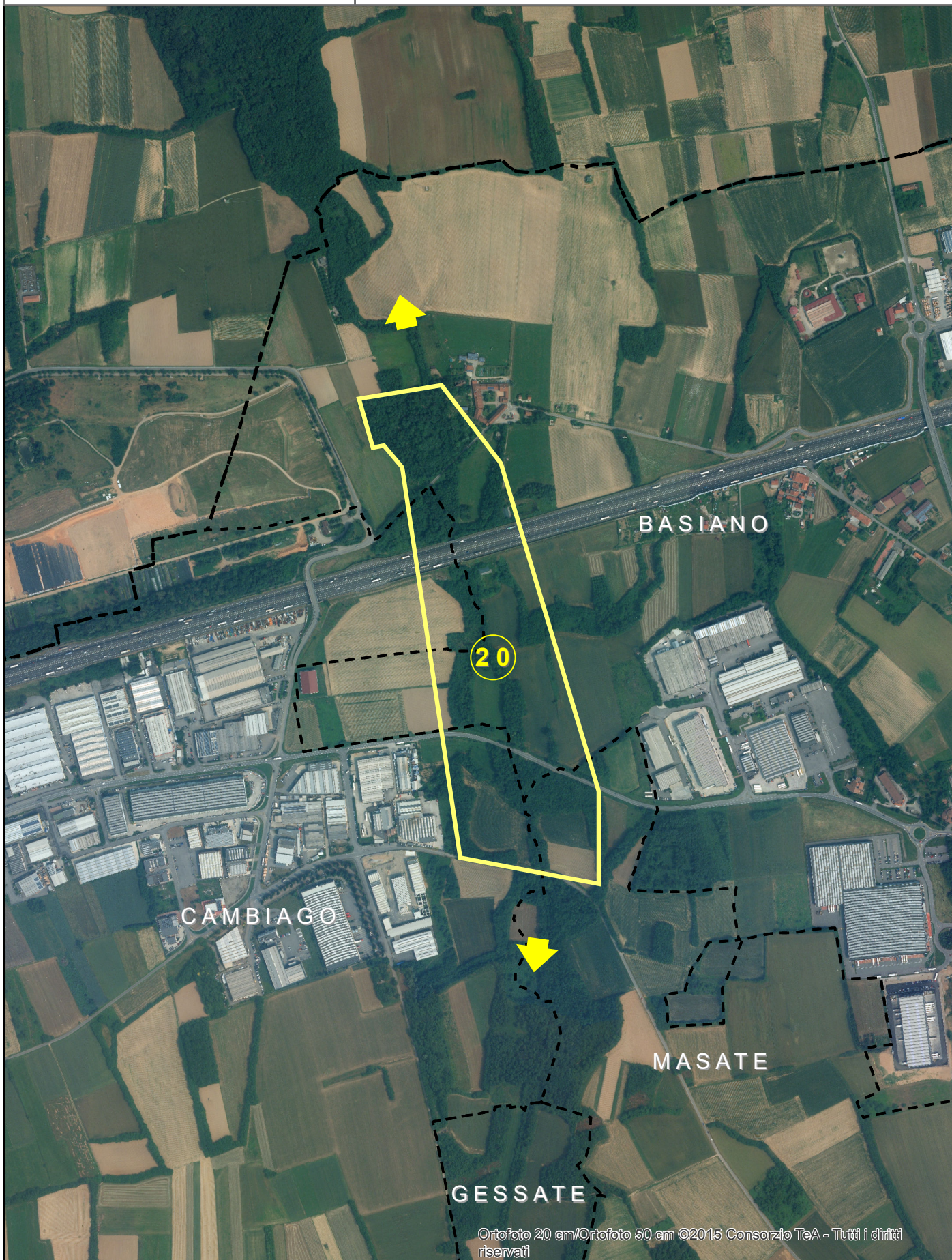
Limiti amministrativi



Città metropolitana di Milano



Comuni





Ortofoto 20 cm/Ortofoto 50 cm ©2015 Consorzio TeA - Tutti i diritti riservati



VARCO N. 21

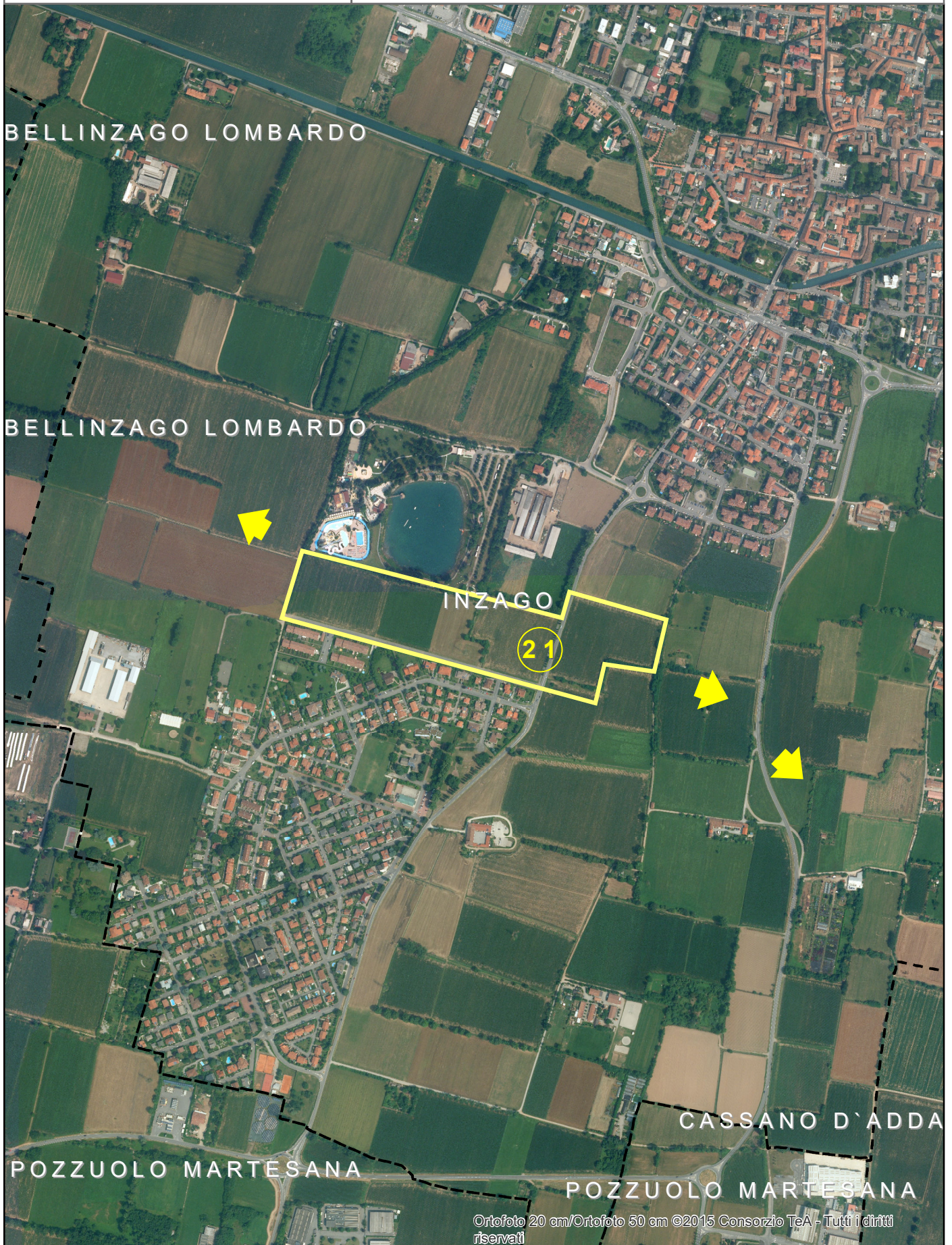
Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi



-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni





VARCO N. 22

Scala 1:10.000

Rete ecologica metropolitana

-  Varchi
-  Connettività ecologica

Limiti amministrativi

-  Città metropolitana di Milano
-  Comuni



Ortofoto 20 cm/Ortofoto 50 cm ©2015 Consorzio TeA - Tutti i diritti riservati